

LIQUI MOLY

MADE IN GERMANY



Выпуск 5

ЗИМНЯЯ ХИМИЯ

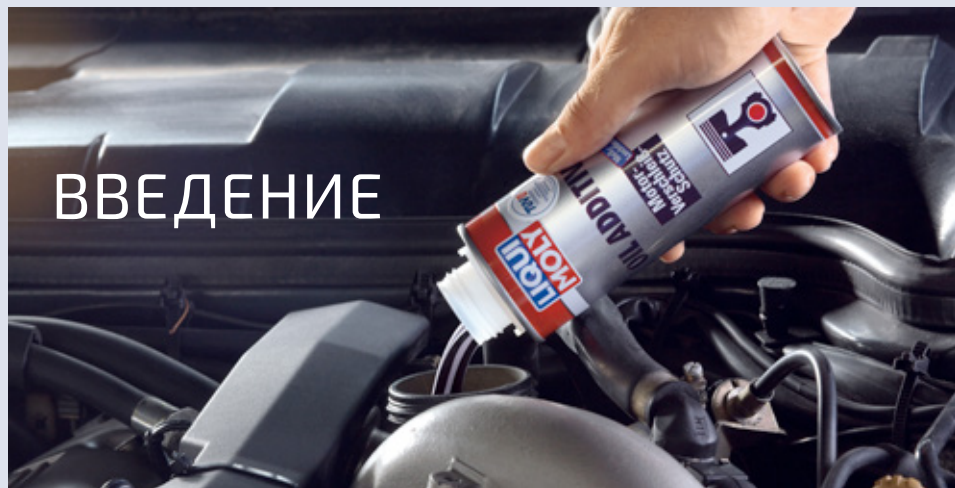
ОСОБЕННОСТИ ПОДГОТОВКИ АВТОМОБИЛЯ
К ЭКСПЛУАТАЦИИ В ЗИМНИЙ ПЕРИОД

В помощь автомобилисту

СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	3
ЗИМНЯЯ АВТОАПТЕЧКА	
Что надо всегда иметь под рукой?	4
СИСТЕМА СМАЗКИ	
Выбираем зимнее моторное масло	5
Промываем систему смазки двигателя.....	6
Зачем нужны антифрикционные присадки?.....	7
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ	
Выбор и смена антифриза	8
Уход за системой охлаждения	9
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА	
Бензиновые двигатели.....	10
Дизельные двигатели	11
О ЧЕМ НЕ НАДО ЗАБЫВАТЬ?	
Как сделать автомобиль... незамерзающим?	12
Защитим электрику и АКБ.....	13
Смазываем шарниры и петли	14
Внимание резиновым уплотнителям!	15
КОНСЕРВАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ НА ЗИМУ	
О чем не надо забывать.....	16
До новых встреч!	17

ВВЕДЕНИЕ



Зима далеко не лучшее время для автомобилистов – снегопады, снежные заносы, да еще и ледяные дожди прибавились! Но тяжело не только водителям – тяжело и их «железным коням»: холодные пуски, повышенный износ, а у дизеля еще и солярка норовит застыть «в жилах»...

Конечно, машину можно поставить «на прикол» до весны, но ведь именно зимой автомобиль обеспечивает максимальный комфорт передвижения – в нем тепло и удобно, не надо в холод мерзнуть на остановках, а в оттепель шлепать по лужам!

Бояться зимней езды не стоит. Просто к капризам матушки зимы надо заранее подготовиться. Чтобы успешно и без потерь «разрулить» зиму нужно совсем немного: на колеса – зимнюю резину, на лобовое стекло – новые щетки-дворники, в бачок омывателя лобового стекла – «незамерзайку», а под капот – автомобильную зимнюю «специализацию».

Важно помнить, что зимние стужа и холода предъявляют к обслуживанию автомобиля повышенные

требования – то, что летом сходило с рук, с наступлением первых холодов может обернуться серьезными неприятностями.

Летом немного подтекал радиатор и вы в систему охлаждения доливали воду? – Тогда зимой ждите неминуемой беды с последующим дорогостоящим ремонтом... Или заранее устраните течь радиатора и залейте антифриз соответствующий условиям эксплуатации автомобиля. Выбор, как говорится, за вами!

Заведется двигатель или нет? – Чтобы холодным морозным утром не задаваться таким вопросом заранее подзарядите АКБ, залейте в двигатель соответствующее температурным режимам вашего региона моторное масло, а для того, чтобы минимизировать износ при холодном пуске – используйте антифрикционные присадки.

У каждой проблемы, связанной с зимней эксплуатацией автомобиля, есть простое, доступное и, как правило, недорогое решение – «подкапотная» химия от компании Liqui Moly! Но обо все по порядку...



ЧТО НАДО ВСЕГДА ИМЕТЬ ПОД РУКОЙ?

Начать надо с подготовки зимней автоаптечки. Возможно, что она вам и не пригодится, но лучше всегда иметь под рукой провода-прикуриватели и несколько составов автохимии зимней «специализации».

Впрочем, не все из предлагаемого набора надо «иметь под рукой» – размораживатель замков в миниатюрной упаковке лучше держать в кармане, а то можно и вовсе в авто не попасть.

Если вы не хотите выполнять «ритуальные танцы» вокруг авто на морозе, оттирая намертво замерзший замок ладошкой, то носите флакон с размораживателем именно в кармане. Благо и вес невелик – всего 50 г. А действует убедительно – прямо в личинку замка «пшик»... и легким движением руки открываете дверцу автомобиля!

РАЗМОРАЖИВАТЕЛЬ ЗАМКОВ

Размораживает и восстанавливает функции замков дверей, промерзших и потерявших работоспособность при отрицательных температурах. Растворяет лед, вытесняет воду, нейтрален к лакокрасочному покрытию и смазывает личинки и механизмы. Надолго сохраняет замок в рабочем состоянии.

Арт. 3920

СРЕДСТВО ДЛЯ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

Существенно ускоряет запуск двигателя после длительного простоя, а также при низких температурах, высокой влажности, при затруднениях в подаче топлива и подсевшем аккумуляторе. Щадит мотор, продлевает жизнь АКБ. Удобная аэрозольная упаковка.

Арт. 3902

ПРИСАДКА В ТОПЛИВО «АНТИЛЕД»

Средство для удаления влаги и предотвращения образования льда в топливной системе. Абсорбирует и эффективно удаляет воду из бензобака и топливной системы, а также не позволяет образовываться ледяным пробкам в топливных магистралях. Защищает топливную систему от коррозии. Совместимо с турбиной и катализаторами.

Арт. 3964

СПРЕЙ ДЛЯ РЕМОНТА ШИН

Для ремонта и подкачки проколов бескамерных шин при эксплуатации автомобиля в удаленных от сервиса местах. Позволяет без замены колеса доехать до шиномонтажной мастерской. Быстрая помощь при повреждении без демонтажа.

Арт. 3343



ВЫБИРАЕМ ЗИМНЕЕ МОТОРНОЕ МАСЛО

Надежность работы двигателя, безотказность пуска двигателя при экстремально низких температурах, минимизация его износа при холодных пусках – все это во многом зависит от правильного выбора моторного масла.

Компания Liqui Moly предлагает самый широкий спектр моторных масел. Однако в условиях эксплуатации автомобиля в зимний период лучше отдавать предпочтение моторным маслам «зимних» линеек и использованию специальных антифрикционных моторных масел.

СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО

Класс вязкости 0W-30 моторного масла на ПАО-базе оптимален для эксплуатации в холодных условиях, обеспечивая уверенный пуск двигателя даже в сильный мороз и высокий уровень энергосбережения (и экономии топлива).

Арт. 1171, 7511, 1172, 1175



МАСЛА С ПОВЫШЕННЫМИ АНТИФРИКЦИОННЫМИ СВОЙСТВАМИ – ФИРМЕННЫЕ ПРОДУКТЫ LIQUI MOLY

Это «визитная карточка» компании – антифрикционные масла с дисульфидом молибдена. Эти масла для тех, кто понимает и заботится об автомобиле, кому требуется усиленная защита двигателя.

Подбор моторных масел и сервисных жидкостей



ПРОМЫВАЕМ СИСТЕМУ СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ

Чтобы моторное масло обеспечило максимальную эффективность и надежность работы двигателя, а также его надежную защиту от износа при холодных пусках и в режиме движения «Stop&Go», перед заливкой свежего масла необходимо промыть систему смазки.

Компания Liqui Moly предлагает целый спектр профессиональных промывок, начиная от «Мягкой промывки масляной системы», которая заливается за 150 – 200 км. пробега до смены масла, и кончая «Эффективным очистителем масляной системы», который позволяет удалять даже самые сложные загрязнения.

МЯГКИЙ ОЧИСТИТЕЛЬ МАСЛЯНОЙ СИСТЕМЫ

Мягкая промывка двигателя применяется при обычном режиме эксплуатации автомобиля без повышенных нагрузок. Подходит как для бензиновых, так и для дизельных двигателей.

Арт.7590

ЭФФЕКТИВНЫЙ ОЧИСТИТЕЛЬ МАСЛЯНОЙ СИСТЕМЫ

Быстрая промывка двигателя применяется для эффективной очистки двигателя при эксплуатации в условиях частных пробок, при агрессивном стиле вождения и превышении стандартного интервала замены масла. С помощью усиленного пакета присадок моторных масел эффективно растворяет отложения и сложные загрязнения.

Арт. 7591

ОЧИСТИТЕЛЬ МАСЛЯНОЙ СИСТЕМЫ УСИЛЕННОГО ДЕЙСТВИЯ ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

ОЧИСТИТЕЛЬ МАСЛЯНОЙ СИСТЕМЫ УСИЛЕННОГО ДЕЙСТВИЯ ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

Быстрые промывки двигателя применяются для усиленной очистки бензинового (арт. 7592) или дизельного двигателя (арт. 7593) при уже возникших проблемах: перегреве, падении компрессии и мощности, а также при сильном превышении сроков замены масла и использовании некачественного бензина.

Арт. 7592 | 7593



Рекомендации по подбору промывок двигателя:



ЗАЧЕМ НУЖНЫ АНТИФРИКЦИОННЫЕ ПРИСАДКИ?

В зимний период при «холодных» пусках в условиях низких температур и в режиме движения «Stop&Go» неизбежно увеличивается износ деталей и узлов двигателя.

Снизить износ, увеличить ресурс и надежность двигателя помогают антифрикционные присадки.

АНТИФРИКЦИОННАЯ ПРИСАДКА ДЛЯ ДОЛГОВРЕМЕННОЙ ЗАЩИТЫ ДВИГАТЕЛЯ



Новейшая антифрикционная и защитная присадка Molygen Motor Protect на основе органического соединения с вольфрамом. Благодаря высокотемпературному легированию поверхностей трения ионами вольфрама образуется прочнейший жаропрочный слой. В результате существенно снижается трение в двигателе, а трущиеся поверхности получают надежную защиту от температурных перегрузок.

Арт. 9050

АНТИФРИКЦИОННАЯ ПРИСАДКА В МОТОРНОЕ И ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО

Антифрикционная и защитная присадка Cera Tec на основе соединения молибдена с добавлением керамического компонента. Благодаря действию керамических микрочастиц в двигателе существенно снижается трение. Дополнительно присадка укрепляет стенки цилиндров и поверхности поршневых колец, защищая двигатель при жестких режимах работы.



Арт. 3721

АНТИФРИКЦИОННАЯ ПРИСАДКА С ДИСУЛЬФИДОМ МОЛИБДЕНА В МОТОРНОЕ МАСЛО



Представляет собой коллоидную дисперсию твердого смазывающего вещества на основе дисульфида молибдена (MoS_2) в минеральном масле, которая с помощью специальных веществ полностью стабилизирована. Эффективность присадки проверена десятилетиями!

Арт. 5197



Посмотреть видео
Антифрикционная
присадка с дисульфидом
молибдена



Посмотреть
результаты теста

ВЫБОР И СМЕНА АНТИФРИЗА

Зимние холода предъявляют повышенные требования и к системе охлаждения автомобиля. Важнейшим фактором является чистота и герметичности системы охлаждения, а также наличие в ней качественной охлаждающей жидкости.

Кстати, антифриз надо менять раз в 2 – 2,5 года в зависимости от интенсивности эксплуатации автомобиля. А когда вы в последний раз меняли антифриз? Не помните? – Тогда это надо сделать прямо сейчас! Главное не ошибиться с выбором.



ДОЛГОВРЕМЕННЫЙ АНТИФРИЗ

Красного цвета, готовый к применению. до - 40°C). Уникальная рецептура. Разрабатывался как «ПОЖИЗНЕННЫЙ». Обеспечивает непревзойденную защиту от коррозии и перегрева. Предназначен для удвоенных интервалов замены. Имеет одобрение и соответствует требованиям ведущих автопроизводителей: Audi, DaimlerCrysler, BMW, Ford, Porsche, GM Europe, Skoda, Renault и т.д.

Арт. 8851

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ АНТИФРИЗ

Сине-зеленого цвета, готовый к применению. Предназначен для всех типов двигателей – включая алюминиевые и легкосплавные – и радиаторов. Эффективно защищает от замерзания, перегрева и коррозии. Оптимален для двигателей с чугунными блоками цилиндров. Рекомендуются на интервал замены от двух лет. Соответствует требованиям VW, Audi, BMW/Mini, Opel, Skoda, Lada и т.д.

Арт. 8849



Также компания Liqui Moly предлагает большую линейку антифризов-концентратов.

УХОД ЗА СИСТЕМОЙ ОХЛАЖДЕНИЯ

То, что летом сходило с рук, зимой может стать проблемой! Летом антифриз понемногу куда-то уходил и вы время от времени доливали воду? – Тогда зимой, вполне возможно, вас ждут серьезные неприятности...

Поэтому перед заливкой свежего антифриза надо не полениться и провести необходимую профилактику системы охлаждения двигателя – промыть систему, очистить снаружи радиатор, исключить возможные утечки антифриза.

Все это можно сделать своими силами быстро и качественно.

ОЧИСТИТЕЛЬ НАРУЖНОЙ ПОВЕРХНОСТИ РАДИАТОРА

Превосходно удаляет все виды тяжелых загрязнений такие, как: грязь, соль, смазочные материалы, жиры и следы насекомых. Радиаторы остаются чистыми и защищенными от коррозии на протяжении длительного времени. Обработать снаружи и смыть струей воды.

Арт. 3959



ОЧИСТИТЕЛЬ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ

Заливается перед заменой антифриза. Эффективно растворяет накипь и всевозможные загрязнения в радиаторах, патрубках и водяной рубашке двигателя. Обеспечивает оптимальную температуру двигателя и его надежность. Не содержит агрессивных кислот и щелочей.

Арт. 1994



ГЕРМЕТИК СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ

Герметизирует небольшие места утечек в радиаторе, пористость металла в местах пайки, волосяные трещины. Герметизирует повреждения, которые достаточно трудно локализовать (определяются лишь по падению уровня охлаждающей жидкости). Можно использовать средство со всеми видами присадок в систему охлаждения и любыми антифризами.

Арт. 1997



Посмотреть видео – средства
для системы охлаждения

БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ

Зимой проблемы с пуском двигателя могут быть обусловлены также и состоянием топливной системы, наличием в топливе влаги и, наконец, качеством самого бензина.

Образующийся нагар ухудшает распыление топлива, что может затруднять пуск двигателя, не говоря уже о расходе топлива. Серьезно осложнить пуск двигателя может и влага, попавшая в топливо, например, в результате конденсата, возникающего в бензобаке из-за суточного перепада температур в оттепель.

Все эти проблемы легко решаются посредством использования автотехники.



ДОЛГОВРЕМЕННЫЙ ОЧИСТИТЕЛЬ ИНЖЕКТОРА

Осуществляет очистку и долговременную защиту топливной системы двигателя от всех видов загрязнений, нагара, смол и т.п. Надежно очищает и защищает всю топливную систему. Рекомендуется для постоянного применения.

Арт. 7568

ПРИСАДКА В ТОПЛИВО «АНТИЛЕД»

Средство для вывода воды и предотвращения образования льда в топливной системе абсорбирует и эффективно удаляет воду из бензобака и топливной системы, а также не позволяет образовываться ледяным пробкам в топливных магистралях. Защищает топливную систему от коррозии.

Арт. 3964



ПРИСАДКА В ТОПЛИВО (БЕНЗИН) ОКТАН ПЛЮС

Средство для увеличения октанового числа бензина на 2-5,5 единиц в зависимости от качества модифицируемого топлива. Позволяет нивелировать низкое качество топлива при его заливке на непроверенных АЗС. Рекомендуется иметь с собой при дальних поездках и в путешествиях.

Арт. 3954

ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

Для владельцев дизельных машин зама неприятна вдвойне: дело в том, что в дизельном топливе присутствуют парафины, которые уже при самых легких морозцах переходят в твердое состояние и выпадают в осадок – визуально солярка начинает мутнеть.

При дальнейшем падении температуры парафины начинают срастаться между собой – начинается процесс агломерации – дизельное топливо переходит из жидкого в гелеобразное состояние.

При достижении так называемой «температуры предельной фильтруемости» гелеобразные парафины забивают топливный фильтр и топливо перестает поступать в двигатель. Машина не заводится. Надо ждать весны или использовать специальные присадки в дизтопливо – антигели.

ДИЗЕЛЬНЫЙ АНТИГЕЛЬ

Средство предназначено для поддержания топлива в жидком состоянии при низких температурах до -31°C . Присадка разработана по высочайшим стандартам как в отношении безопасности для самих систем автомобиля, так и в отношении экологических норм.

Арт. 1877



ПРОМЫВКА ДИЗЕЛЬНЫХ СИСТЕМ

Высокоэффективное средство, очищающее форсунки от нагара и отложений. Использование присадки позволяет улучшить параметры двигателя за счет повышения цетанового числа и улучшения процесса сгорания топлива.

Арт. 1912

КАК СДЕЛАТЬ АВТОМОБИЛЬ... НЕЗАМЕРЗАЮЩИМ?

Запустить в зимнюю стужу двигатель – это еще полдела. Надо еще очистить лобовое стекло от льда, привести в рабочее состояние дворники, проверить открывание и закрывание дверей, багажника.

Однако нет необходимости мерзнуть на морозе, очищая стекла – просто надо использовать средства для размораживания стекол и замков, а в бачок омывателя лобового стекла залить незамерзающую жидкость.



СРЕДСТВО ДЛЯ РАЗМОРАЖИВАНИЯ СТЕКОЛ

Жидкость голубого цвета на основе изопропилового спирта. Абсолютно безопасна для резиновых и пластиковых деталей. Достаточно просто нанести размораживатель на обледеневшую поверхность и жидкость все сделает за вас. Безопасно для пластиков и ЛКП.

Арт. 00700



РАЗМОРАЖИВАТЕЛЬ ЗАМКОВ

Размораживает и восстанавливает функции замков дверей, промерзших и потерявших работоспособность при отрицательных температурах. Растворяет лед, вытесняет воду и смазывает личинки и механизмы. Надолго сохраняет замок в рабочем состоянии.



Арт. 3920



ЗИМНЯЯ ЖИДКОСТЬ ДЛЯ ОМЫВАТЕЛЯ СТЕКЛА -20°C/ -15°C/ -27°C/ -25°C.

Отлично очищают ветровое стекло и фары от загрязнений. Гарантированно работают при заявленных температурах. Безвредны для лакокрасочного покрытия. Безопасны для пластиковых фар.

Арт. 01267

00649

00690

00369

ПОМОЖЕМ ПЕРЕЖИТЬ ЗИМУ АКБ

Нелегкая это работа – на морозе крутить коленвал двигателя. А холодные пуски ой как вредны для «здоровья» АКБ!

Поэтому, если вы не хотите, чтобы аккумуляторная батарея «умерла» раньше времени, после 2-3 бесплодных попыток завести двигатель, если вы не склонны сорить деньгами и тратиться на преждевременную покупку новой АКБ, если вы, наконец, хотите быть уверенными в надежности своего «железного коня», то не поленитесь и заранее обработайте клеммы АКБ и сделайте профилактику всей электропроводке в целом.

ОЧИСТИТЕЛЬ КОНТАКТОВ

Легко и быстро очищает контакты от окислов металлов и различных загрязнений, снижая сопротивление в контакте и соответствующие потери мощности электрооборудования.

Арт. 7510



СПРЕЙ ДЛЯ ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ

Средство для предотвращения образования коррозии в разъемах электрооборудования автомобиля. Смазывает контакты, вытесняет влагу, защищает от коррозии, повышает надежность работы электрооборудования автомобиля.

Арт. 8047



СМАЗКА ДЛЯ ЭЛЕКТРОКОНТАКТОВ

Предотвращает коррозию, повышает стабильность и надежность работы аккумулятора. Использование смазки снижает потери напряжения аккумулятора, предупреждая утечки тока, и продлевает срок его службы.

Арт. 8045



СМАЗЫВАЕМ ШАРНИРЫ И ПЕТЛИ

Как гласит народная мудрость, машина любит ласку и смазку. Конечно же, вы любите свой автомобиль – своевременно его моете, холите и лелеете.

Но нельзя забывать и про вторую часть известной пословицы – про смазку. И особенно зимой, когда петли и шарниры испытывают повышенный абразивный износ и воздействие коррозии из-за использования противогололедных реагентов.

В этот период особенно важно, чтобы на трущихся поверхностях петель и шарниров была прочная пленка из смазки, отталкивающая воду и грязь.

ГРЯЗЕОТТАЛКИВАЮЩАЯ БЕЛАЯ СМАЗКА

Смазка для узлов, не допускающих попадание в смазку грязи, пыли и влаги: для автомобильных дверных замков, замков багажника и капота. Образующийся мягкий слой нелипкой смазки плотно прилипает к месту контакта, снижает трение деталей и защищает от попадания грязи или примерзания деталей. Защищает от коррозии, помогает обеспечить смазку контакта деталей, отталкивающую влагу и грязь, увеличивая тем самым срок службы.

Арт. 7556



СМАЗКА ДЛЯ ЦИЛИНДРОВ ЗАМКОВ

Смазка для цилиндров дверных замков. Специальная формула, которая безопасна для внутренних покрытий деталей цилиндра дверного замка. Противодействует замерзанию цилиндров замков в зимний период. Защищает детали от коррозии, продлевает срок их службы.

Арт. 7623



ВНИМАНИЕ РЕЗИНОВЫМ УПЛОТНИТЕЛЯМ!

Важно! В зимний период особенно сильно достается различным резиновым уплотнениям, и в первую очередь, – уплотнителям дверей и багажника. Они дубеют на морозе, теряют свою эластичность.

Но и это еще не все! Они, впрочем, как и владельцы автомобилей, подвержены особой опасности после... посещения мойки! Да, да – после мойки! Ведь стоит оставить после мойки машину на ночь и утром двери открыть просто невозможно – резиновые уплотнители намертво примерзают к дверным проемам.

Зимним утром нередко можно наблюдать такую печальную картину – двери примерзли и владелец машины безуспешно пытается их отпереть. Но любые попытки открыть дверцу авто силой ведут к порче уплотнителей и выходу их из строя, с последующим дорогостоящим ремонтом машины.

А ведь проблемы могло и не быть – надо было всего-навсего после мойки обработать уплотнители дверей силиконовой смазкой!

БЕСЦВЕТНАЯ СМАЗКА-СИЛИКОН (УПАКОВКА СПРЕЙ / ТЮБИК)

Смазка для различных контактных зон, где присутствуют пластиковые и/или резиновые детали, таких как стык резиновых уплотнителей дверей и кузова автомобиля, направляющих сидений, соединений шлангов с пластиковыми и/или резиновыми элементами и т.п. Устраняет скрипы контактирующих пластиков. Защищает резиновые и пластиковые детали от высыхания и воздействия ультрафиолета.

Арт. 7567 / 3312



Посмотреть видео
«Применение
силиконовой смазки»



О ЧЕМ НЕ НАДО ЗАБЫВАТЬ

Конечно, есть и еще один способ «разрулить» зиму без потерь – это просто поставить машину «на прикол» до весны, до первого тепла. Однако здесь тоже надо соблюдать определенные правила. Что же надо не забыть сделать?

Во-первых, надо заправить полный бензобак, чтобы не возникло конденсата при суточном перепаде температур и, соответственно, обезопасить бензобак и систему подачи топлива от коррозии. При этом в бензин надо непременно добавить стабилизатор топлива, чтобы сохранить все необходимые свойства горючего до весны.

Во-вторых, надо позаботиться о безопасном и безпроблемном пуске двигателя весной. Для этого необходимо использовать внутренний консервант двигателя.



СТАБИЛИЗАТОР БЕНЗИНА

Средство для стабилизации свойств бензина. Позволяет сохранять свойства топлива и защитить детали от коррозии и отложений при хранении. Инновационный препарат. Содержит комплексы антиоксидантов и антикоррозионных присадок, которые надолго сохраняют бензин от осмоления и падения октанового числа.

Арт. 5107

ВНУТРЕННИЙ КОНСЕРВАНТ ДВИГАТЕЛЯ

Предохраняет обработанные детали от коррозии и окисления на длительный срок. Для сезонной консервации двигателей автомобилей, мотоциклов, лодок, силовой и садовой техники. Способствует быстрому и без дополнительных затрат вводу в эксплуатацию законсервированной техники.

Арт. 1420



ДО НОВЫХ ВСТРЕЧ!



Ради уверенной и комфортной езды в зимний период стоит потратить немного времени и с помощью несколько составов от Liqui Moly гарантированного немецкого качества застраховать себя и свой автомобиль от возможных неприятностей, которые подстерегают неградивого автомобилиста на зимних дорогах.

Последующие выпуски брошюр из серии «Liqui Moly рекомендует» помогут вам многие работы по обслуживанию и уходу за автомобилем выполнять самостоятельно, профессионально и с наименьшими затратами.

До новых встреч!



Галерея

Где купить?

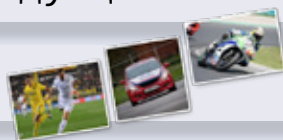


Акции



Видео о продукции

Спорт



Обучающие видео



Форум



WebTV LIQUI MOLY



Учебники по продукции

Выпуск 1, 2, 3, 4, 5