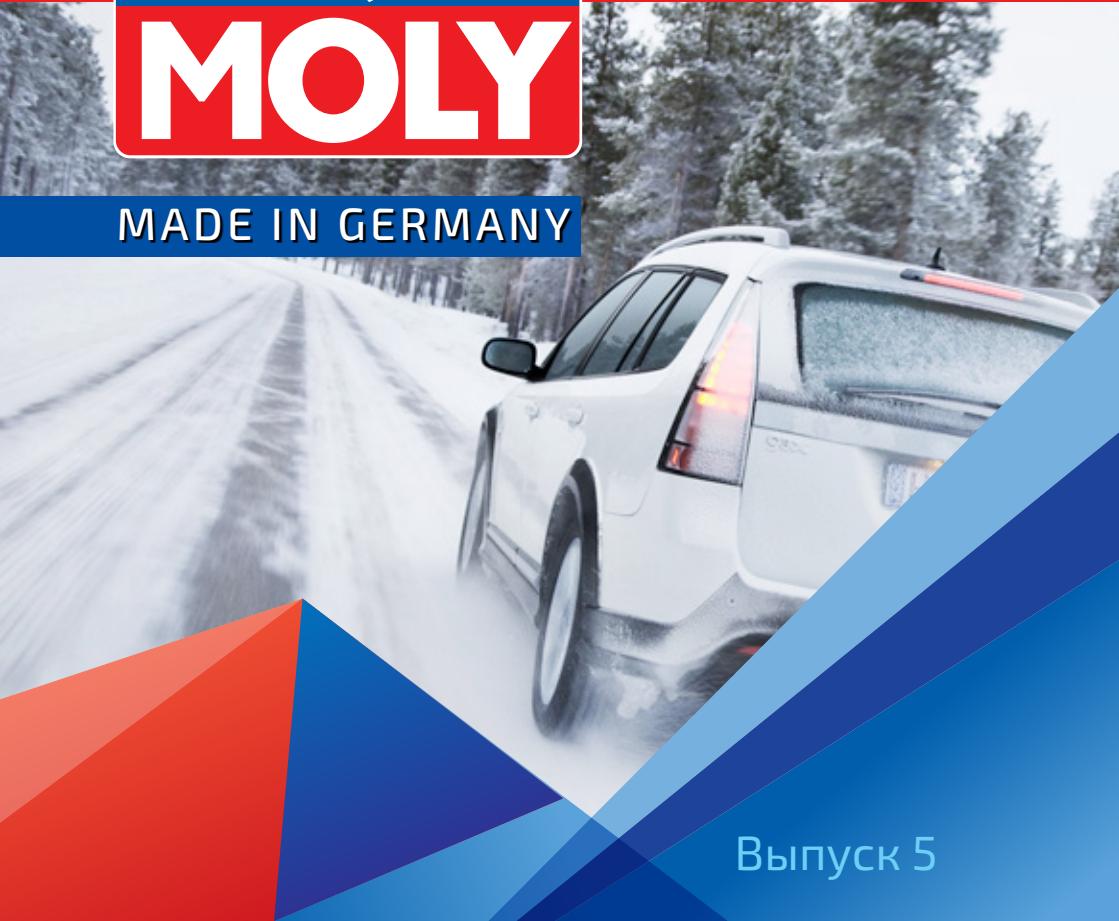


**LIQUI  
MOLY**

MADE IN GERMANY



Выпуск 5

## ЗИМНЯЯ ХИМИЯ

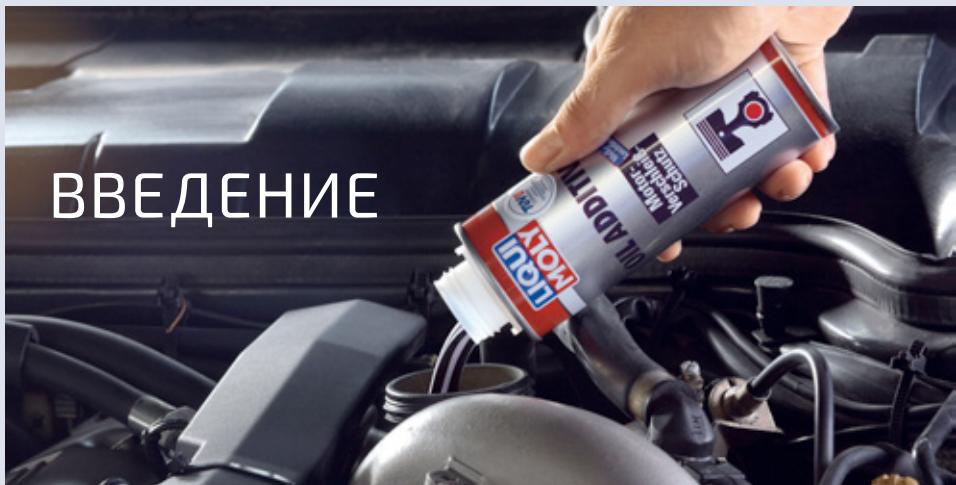
ОСОБЕННОСТИ ПОДГОТОВКИ АВТОМОБИЛЯ  
К ЭКСПЛУАТАЦИИ В ЗИМНИЙ ПЕРИОД

В помощь автомобилисту

# СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	3
<b>ЗИМНЯЯ АВТОАПТЕЧКА</b>	
Что надо всегда иметь под рукой? .....	4
<b>СИСТЕМА СМАЗКИ</b>	
Выбираем зимнее моторное масло .....	5
Промываем систему смазки двигателя.....	6
Зачем нужны антифрикционные присадки?.....	7
<b>СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ</b>	
Выбор и смена антифриза .....	8
Уход за системой охлаждения .....	9
<b>ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА</b>	
Бензиновые двигатели .....	10
Дизельные двигатели .....	11
<b>О ЧЕМ НЕ НАДО ЗАБЫВАТЬ?</b>	
Как сделать автомобиль... незамерзающим? .....	12
Защитим электрику и АКБ .....	13
Смазываем шарниры и петли .....	14
Внимание резиновым уплотнителям! .....	15
<b>КОНСЕРВАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ НА ЗИМУ</b>	
О чём не надо забывать.....	16
До новых встреч! .....	17

# ВВЕДЕНИЕ



Зима далеко не лучшее время для автомобилистов – снегопады, снежные заносы, да еще и ледяные дожди прибавились! Но тяжело не только водителям – тяжело и их «железным коням»: холодные пуски, повышенный износ, а у дизеля еще и солярка норовит застыть «в жилах»...

Конечно, машину можно поставить «на прикол» до весны, но ведь именно зимой автомобиль обеспечивает максимальный комфорт передвижения – в нем тепло и удобно, не надо в холод мерзнуть на остановках, а в оттепель шлепать по лужам!

Бояться зимней езды не стоит. Просто к капризам матушки зимы надо заранее подготовиться. Чтобы успешно и без потерь «разрулить» зиму нужно совсем немного: на колеса – зимнюю резину, на лобовое стекло – новые щетки-дворники, в бачок омывателя лобового стекла – «незамерзайку», а под капот – автоХимию зимней «специализации».

Важно помнить, что зимние стужа и холода предъявляют к обслуживанию автомобиля повышенные

требования – то, что летом сходило с рук, с наступлением первых холодов может обернуться серьезными неприятностями.

Летом немногого подтекал радиатор и вы в систему охлаждения доливали воду? – Тогда зимой ждите неминуемой беды с последующим дорогостоящим ремонтом... Или заранее устраните течь радиатора и залейте антифриз соответствующий условиям эксплуатации автомобиля. Выбор, как говориться, за вами!

Заведется двигатель или нет? – Чтобы холодным морозным утром не задаваться таким вопросом заранее подзарядите АКБ, залейте в двигатель соответствующее температурным режимам вашего региона моторное масло, а для того, чтобы минимизировать износ при холодном пуске – используйте антифрикционные присадки.

У каждой проблемы, связанной с зимней эксплуатацией автомобиля, есть простое, доступное и, как правило, недорогое решение – «подкапотная» химия от компании Liqui Moly! Но обо все по порядку...



# ЧТО НАДО ВСЕГДА ИМЕТЬ ПОД РУКОЙ?

Начать надо с подготовки зимней автоаптечки. Возможно, что она вам и не пригодиться, но лучше всегда иметь под рукой провода-прикуриватели и несколько составов автохимии зимней «специализации».

Впрочем, не все из предлагаемого набора надо «иметь под рукой» – размораживатель замков в миниатюрной упаковке лучше держать в кармане, а то можно и вовсе в авто не попасть.

Если вы не хотите выполнять «ритуальные танцы» вокруг авто на морозе, оттирая намертво замерзший замок ладошкой, то носите флакон с размораживателем именно в кармане. Благо и вес невелик – всего 50 г. А действует убедительно – прямо в личинку замка «пшик»... и легким движением руки открываете дверцу автомобиля!

## **РАЗМОРАЖИВАТЕЛЬ ЗАМКОВ**

Размораживает и восстанавливает функции замков дверей, промерзших и потерявших работоспособность при отрицательных температурах. Растворяет лед, вытесняет воду, нейтрализует к лакокрасочному покрытию и смазывает личинки и механизмы. Надолго сохраняет замок в рабочем состоянии.

**Арт. 3920**

## **СРЕДСТВО ДЛЯ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ**

Существенно ускоряет запуск двигателя после длительного простоя, а также при низких температурах, высокой влажности, при затруднениях в подаче топлива и подсевшем аккумуляторе. Щадит мотор, продлевает жизнь АКБ. Удобная аэрозольная упаковка.

**Арт. 3902**

## **ПРИСАДКА В ТОПЛИВО «АНТИЛЕД»**

Средство для удаления влаги и предотвращения образования льда в топливной системе. Абсорбирует и эффективно удаляет воду из бензобака и топливной системы, а также не позволяет образовываться ледяным пробкам в топливных магистралях. Защищает топливную систему от коррозии. Совместимо с турбиной и катализаторами.

**Арт. 3964**

## **СПРЕЙ ДЛЯ РЕМОНТА ШИН**

Для ремонта и подкачки проколов бескамерных шин при эксплуатации автомобиля в удаленных от сервиса местах. Позволяет без замены колеса доехать до шиномонтажной мастерской. Быстрая помощь при повреждении без демонтажа.

**Арт. 3343**

# ВЫБИРАЕМ ЗИМНЕЕ МОТОРНОЕ МАСЛО

Надежность работы двигателя, безотказность пуска двигателя при экстремально низких температурах, минимизация его износа при холодных пусках – все это во многом зависит от правильного выбора моторного масла.

Компания Liqui Moly предлагает самый широкий спектр моторных масел. Однако в условиях эксплуатации автомобиля в зимний период лучше отдавать предпочтение моторным маслам «зимних» линеек и использованию специальных антифрикционных моторных масел.

## СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО

Класс вязкости 0W-30 моторного масла на ПАО-базе оптimalен для эксплуатации в холодных условиях, обеспечивая уверенный пуск двигателя даже в сильный мороз и высокий уровень энергосбережения (и экономии топлива).

Арт. 1171, 7511, 1172, 1175



## МАСЛА С ПОВЫШЕННЫМИ АНТИФРИКЦИОННЫМИ СВОЙСТВАМИ – ФИРМЕННЫЕ ПРОДУКТЫ LIQUI MOLY

Это «визитная карточка» компании – антифрикционные масла с дисульфидом молибдена. Эти масла для тех, кто понимает и заботится об автомобиле, кому требуется усиленная защита двигателя.

Подбор моторных масел и сервисных жидкостей



# ПРОМЫВАЕМ СИСТЕМУ СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ

Чтобы моторное масло обеспечило максимальную эффективность и надежность работы двигателя, а также его надежную защиту от износа при холодных пусках и в режиме движения «Stop&Go», перед заливкой свежего масла необходимо промыть систему смазки.

Компания Liqui Moly предлагает целый спектр профессиональных промывок, начиная от «Мягкой промывки масляной системы», которая заливается за 150 – 200 км. пробега до смены масла, и кончая «Эффективным очистителем масляной системы», который позволяет удалять даже самые сложные загрязнения.

## МЯГКИЙ ОЧИСТИТЕЛЬ МАСЛЯНОЙ СИСТЕМЫ



Мягкая промывка двигателя применяется при обычном режиме эксплуатации автомобиля без повышенных нагрузок. Подходит как для бензиновых, так и для дизельных двигателей.

**Арт.7590**

## ЭФФЕКТИВНЫЙ ОЧИСТИТЕЛЬ МАСЛЯНОЙ СИСТЕМЫ

Быстрая промывка двигателя применяется для эффективной очистки двигателя при эксплуатации в условиях частных пробок, при агрессивном стиле вождения и превышении стандартного интервала замены масла. С помощью усиленного пакета присадок моторных масел эффективно растворяет отложения и сложные загрязнения.

**Арт. 7591**



## ОЧИСТИТЕЛЬ МАСЛЯНОЙ СИСТЕМЫ УСИЛЕННОГО ДЕЙСТВИЯ ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

## ОЧИСТИТЕЛЬ МАСЛЯНОЙ СИСТЕМЫ УСИЛЕННОГО ДЕЙСТВИЯ ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

Быстрые промывки двигателя применяются для усиленной очистки бензинового (арт. 7592) или дизельного двигателя (арт. 7593) при уже возникших проблемах: перегреве, падении компрессии и мощности, а также при сильном превышении сроков замены масла и использовании некачественного бензина.

**Арт. 7592 | 7593**

Рекомендации по подбору промывок двигателя:



# ЗАЧЕМ НУЖНЫ АНТИФРИКЦИОННЫЕ ПРИСАДКИ?

В зимний период при «холодных» пусках в условиях низких температур и в режиме движения «Stop&Go» неизбежно увеличивается износ деталей и узлов двигателя.

Снизить износ, увеличить ресурс и надежность двигателя помогают антифрикционные присадки.



## АНТИФРИКЦИОННАЯ ПРИСАДКА ДЛЯ ДОЛГОВРЕМЕННОЙ ЗАЩИТЫ ДВИГАТЕЛЯ

Новейшая антифрикционная и защитная присадка Molygen Motor Protect на основе органического соединения с вольфрамом. Благодаря высокотемпературному легированию поверхностей трения ионами вольфрама образуется прочнейший жаропрочный слой. В результате существенно снижается трение в двигателе, а трущиеся поверхности получают надежную защиту от температурных перегрузок.

Арт. 9050



## АНТИФРИКЦИОННАЯ ПРИСАДКА В МОТОРНОЕ И ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО

Антифрикционная и защитная присадка Cera Tec на основе соединения молибдена с добавлением керамического компонента. Благодаря действию керамических микрочастиц в двигателе существенно снижается трение. Дополнительно присадка укрепляет стенки цилиндров и поверхности поршневых колец, защищая двигатель при жестких режимах работы.

Арт. 3721



## АНТИФРИКЦИОННАЯ ПРИСАДКА С ДИСУЛЬФИДОМ МОЛИБДЕНА В МОТОРНОЕ МАСЛО

Представляет собой коллоидную дисперсию твердого смазывающего вещества на основе дисульфида молибдена (MoS<sub>2</sub>) в минеральном масле, которая с помощью специальных веществ полностью стабилизована. Эффективность присадки проверена десятилетиями!

Арт. 5197



Посмотреть видео  
Антифрикционная  
присадка с дисульфидом  
молибдена



Посмотреть  
результаты теста

# ВЫБОР И СМЕНА АНТИФРИЗА

Зимние холода предъявляют повышенные требования и к системе охлаждения автомобиля. Важнейшим фактором является чистота и герметичности системы охлаждения, а также наличие в ней качественной охлаждающей жидкости.

Кстати, антифриз надо менять раз в 2 – 2,5 года в зависимости от интенсивности эксплуатации автомобиля. А когда вы в последний раз меняли антифриз? Не помните? – Тогда это надо сделать прямо сейчас! Главное не ошибиться с выбором.



## ДОЛГОВРЕМЕННЫЙ АНТИФРИЗ

Красного цвета, готовый к применению. до - 40°C. Уникальная рецептура. Разрабатывался как «ПОЖИЗНЕННЫЙ». Обеспечивает непревзойденную защиту от коррозии и перегрева. Предназначен для удвоенных интервалов замены. Имеет одобрение и соответствует требованиям ведущих автопроизводителей: Audi, DaimlerCrysler, BMW, Ford, Porsche, GM Europe, Skoda, Renault и т.д.

**Арт. 8851**



## УНИВЕРСАЛЬНЫЙ АНТИФРИЗ

Сине-зеленого цвета, готовый к применению. Предназначен для всех типов двигателей – включая алюминиевые и легкосплавные – и радиаторов. Эффективно защищает от замерзания, перегрева и коррозии. Оптимален для двигателей с чугунными блоками цилиндров. Рекомендуется на интервал замены от двух лет. Соответствует требованиям VW, Audi, BMW/Mini, Opel, Skoda, Lada и т.д.

**Арт. 8849**

Также компания Liqui Moly предлагает большую линейку антифризов-концентратов.

# УХОД ЗА СИСТЕМОЙ ОХЛАЖДЕНИЯ

То, что летом сходило с рук, зимой может стать проблемой! Летом антифриз понемногу куда-то уходил и вы время от времени доливали воду? – Тогда зимой, вполне возможно, вас ждут серьезные неприятности...

Поэтому перед заливкой свежего антифриза надо не полениться и провести необходимую профилактику системы охлаждения двигателя – промыть систему, очистить снаружи радиатор, исключить возможные утечки антифриза.

Все это можно сделать своими силами быстро и качественно.

## ОЧИСТИТЕЛЬ НАРУЖНОЙ ПОВЕРХНОСТИ РАДИАТОРА

Превосходно удаляет все виды тяжелых загрязнений такие, как: грязь, соль, смазочные материалы, жиры и следы насекомых. Радиаторы остаются чистыми и защищенными от коррозии на протяжении длительного времени. Обработать снаружи и смыть струей воды.

**Арт. 3959**



## ОЧИСТИТЕЛЬ СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ

Заливается перед заменой антифриза. Эффективно растворяет накипь и всевозможные загрязнения в радиаторах, патрубках и водяной рубашке двигателя. Обеспечивает оптимальную температуру двигателя и его надежность. Не содержит агрессивных кислот и щелочей.

**Арт. 1994**



## ГЕРМЕТИК СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ

Герметизирует небольшие места утечек в радиаторе, пористость металла в местах пайки, волосяные трещины. Герметизирует повреждения, которые достаточно трудно локализовать (определяются лишь по падению уровня охлаждающей жидкости). Можно использовать средство со всеми видами присадок в систему охлаждения и любыми антифризами.

**Арт. 1997**



Посмотреть видео – средства для системы охлаждения

# БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ

Зимой проблемы с пуском двигателя могут быть обусловлены также и состоянием топливной системы, наличием в топливе влаги и, конечно, качеством самого бензина.

Образующийся нагар ухудшает распыление топлива, что может затруднить пуск двигателя, не говоря уже о расходе топлива. Серьезно осложнить пуск двигателя может и влага, попавшая в топливо, например, в результате конденсата, возникающего в бензобаке из-за суточного перепада температур в оттепель.

Все эти проблемы легко решаются посредством использования автомохими.

## ДОЛГОВРЕМЕННЫЙ ОЧИСТИТЕЛЬ ИНЖЕКТОРА

Осуществляет очистку и долговременную защиту топливной системы двигателя от всех видов загрязнений, нагара, смол и т.п. Надежно очищает и защищает всю топливную систему. Рекомендуется для постоянного применения.

**Арт. 7568**



## ПРИСАДКА В ТОПЛИВО «АНТИЛЕД»

Средство для вывода воды и предотвращения образования льда в топливной системе абсорбирует и эффективно удаляет воду из бензобака и топливной системы, а также не позволяет образовываться ледяным пробкам в топливных магистралях. Защищает топливную систему от коррозии.

**Арт. 3964**



## ПРИСАДКА В ТОПЛИВО (БЕНЗИН) ОКТАН ПЛЮС

Средство для увеличения октанового числа бензина на 2-5,5 единиц в зависимости от качества модифицируемого топлива. Позволяет нивелировать низкое качество топлива при его заливке на непроверенных АЗС. Рекомендуется иметь с собой при дальних поездках и в путешествиях.

**Арт. 3954**

# ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

Для владельцев дизельных машин зами неприятна вдвойне: дело в том, что в дизельном топливе присутствуют парафины, которые уже при самых легких морозцах переходят в твердое состояние и выпадают в осадок – визуально солярка начинает мутнеть.

При дальнейшем падении температуры парафины начинают срастаться между собой – начинается процесс агломерации – дизельное топливо переходит из жидкого в гелеобразное состояние.

При достижении так называемой «температуры предельной фильтруемости» гелеобразные парафины забивают топливный фильтр и топливо перестает поступать в двигатель. Машина не заводится. Надо ждать весны или использовать специальные присадки в дизтопливо – антигели.

## **ДИЗЕЛЬНЫЙ АНТИГЕЛЬ**

Средство предназначено для поддержания топлива в жидком состоянии при низких температурах до -31°C. Присадка разработана по высочайшим стандартам как в отношении безопасности для самих систем автомобиля, так и в отношении экологических норм.

**Арт. 1877**



## **ПРОМЫВКА ДИЗЕЛЬНЫХ СИСТЕМ**

Высокоэффективное средство, очищающее форсунки от нагара и отложений. Использование присадки позволяет улучшить параметры двигателя за счет повышения цетанового числа и улучшения процесса сгорания топлива.

**Арт. 1912**



# КАК СДЕЛАТЬ АВТОМОБИЛЬ... НЕЗАМЕРЗАЮЩИМ?

Запустить в зимнюю стужу двигатель – это еще полдела. Надо еще очистить лобовое стекло от льда, привести в рабочее состояние дворники, проверить открывание и закрывание дверей, багажника.

Однако нет необходимости мерзнуть на морозе, очищая стекла – просто надо использовать средства для размораживания стекол и замков, а в бачок омывателя лобового стекла залить незамерзающую жидкость.



## СРЕДСТВО ДЛЯ РАЗМОРАЖИВАНИЯ СТЕКОЛ

Жидкость голубого цвета на основе изопропилового спирта. Абсолютно безопасна для резиновых и пластиковых деталей. Достаточно просто нанести размораживатель на обледеневшую поверхность и жидкость все сделает за вас. Безопасно для пластиков и ЛКП.

**Арт. 00700**



## РАЗМОРАЖИВАТЕЛЬ ЗАМКОВ

Размораживает и восстанавливает функции замков дверей, промерзших и потерявших работоспособность при отрицательных температурах. Растворяет лед, вытесняет воду и смазывает личинки и механизмы. Надолго сохраняет замок в рабочем состоянии.

**Арт. 3920**



## ЗИМНЯЯ ЖИДКОСТЬ ДЛЯ ОМЫВАТЕЛЯ СТЕКЛА -20°C/ -15°C/ -27°C/ -25°C.

Отлично очищают ветровое стекло и фары от загрязнений. Гарантированно работают при заявленных температурах. Безвредны для лакокрасочного покрытия. Безопасны для пластиковых фар.

**Арт. 01267**

**00649**

**00690**

**00369**

# ПОМОЖЕМ ПЕРЕЖИТЬ ЗИМУ АКБ

Нелегкая это работа – на морозе крутить коленвал двигателя. А холодные пуски ой как вредны для «здоровья» АКБ!

Поэтому, если вы не хотите, чтобы аккумуляторная батарея «умерла» раньше времени, после 2-3 бесплодных попыток завести двигатель, если вы не склонны сорить деньгами и тратиться на преждевременную покупку новой АКБ, если вы, наконец, хотите быть уверенными в надежности своего «железного коня», то не поленитесь и заранее обработайте клеммы АКБ и сделайте профилактику всей электропроводке в целом.



## ОЧИСТИТЕЛЬ КОНТАКТОВ

Легко и быстро очищает контакты от окислов металлов и различных загрязнений, снижая сопротивление в контакте и соответствующие потери мощности электрооборудования.

**Арт. 7510**



## СПРЕЙ ДЛЯ ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ

Средство для предотвращения образования коррозии в разъемах электрооборудования автомобиля. Смазывает контакты, вытесняет влагу, защищает от коррозии, повышает надежность работы электрооборудования автомобиля.

**Арт. 8047**



## СМАЗКА ДЛЯ ЭЛЕКТРОКОНТАКТОВ

Предотвращает коррозию, повышает стабильность и надежность работы аккумулятора. Использование смазки снижает потери напряжения аккумулятора, предупреждая утечки тока, и продлевает срок его службы.

**Арт. 8045**



# СМАЗЫВАЕМ ШАРНИРЫ И ПЕТЛИ

Как гласит народная мудрость, машина любит ласку и смазку. Конечно же, вы любите свой автомобиль – своевременно его моете, холите и лелеете.

Но нельзя забывать и про вторую часть известной пословище – про смазку. И особенно зимой, когда петли и шарниры испытывают повышенный абразивный износ и воздействие коррозии из-за использования противогололедных реагентов.

В этот период особенно важно, чтобы на трущихся поверхностях петель и шарниров была прочная пленка из смазки, отталкивающая воду и грязь.

## ГРЯЗЕОТТАЛКИВАЮЩАЯ БЕЛАЯ СМАЗКА



Смазка для узлов, не допускающих попадание в смазку грязи, пыли и влаги: для автомобильных дверных замков, замков багажника и капота. Образующийся мягкий слой нелипкой смазки плотно прилипает к месту контакта, снижает трение деталей и защищает от попадания грязи или примерзания деталей. Защищает от коррозии, помогает обеспечить смазку контакта деталей, отталкивающую влагу и грязь, увеличивая тем самым срок службы.

**Арт. 7556**



## СМАЗКА ДЛЯ ЦИЛИНДРОВ ЗАМКОВ

Смазка для цилиндров дверных замков. Специальная формула, которая безопасна для внутренних покрытий деталей цилиндра дверного замка. Противодействует замерзанию цилиндров замков в зимний период. Защищает детали от коррозии, продлевает срок их службы.

**Арт. 7623**

# ВНИМАНИЕ РЕЗИНОВЫМ УПЛОТНИТЕЛЯМ!

**Важно!** В зимний период особенно сильно достается различным резиновым уплотнениям, и в первую очередь, – уплотнителям дверей и багажника. Они дубеют на морозе, теряют свою эластичность.

Но и это еще не все! Они, впрочем, как и владельцы автомобилей, подвержены особой опасности после... посещения мойки! Да, да – после мойки! Ведь стоит оставить после мойки машину на ночь и утром двери открыть просто невозможно – резиновые уплотнители немедленно примерзают к дверным проемам.

Зимним утром нередко можно наблюдать такую печальную картины – двери примерзли и владелец машины безуспешно пытается их отпереть. Но любые попытки открыть дверцу авто силой ведут к порче уплотнителей и выходу их из стоя, с последующим дорогостоящим ремонтом машины.

А ведь проблемы могло и не быть – надо было всего-навсего после мойки обработать уплотнители дверей силиконовой смазкой!

## БЕСЦВЕТНАЯ СМАЗКА-СИЛИКОН (УПАКОВКА СПРЕЙ / ТЮБИК)

Смазка для различных контактных зон, где присутствуют пластиковые и/или резиновые детали, таких как стык резиновых уплотнителей дверей и кузова автомобиля, направляющих сидений, соединений шлангов с пластиковыми и/или резиновыми элементами и т.п. Устраниет скрипы контактирующих пластиков. Защищает резиновые и пластиковые детали от высыхания и воздействия ультрафиолета.

Арт. 7567 / 3312



Посмотреть видео  
«Применение  
силиконовой смазки»



# О ЧЕМ НЕ НАДО ЗАБЫВАТЬ

Конечно, есть и еще один способ «разрулить» зиму без потерь – это просто поставить машину «на прикол» до весны, до первого тепла. Однако здесь тоже надо соблюдать определенные правила. Что же надо не забыть сделать?

Во-первых, надо заправить полный бензобак, чтобы не возникало конденсата при суточном перепаде температур и, соответственно, обезопасить бензобак и систему подачи топлива от коррозии. При этом в бензин надо непременно добавить стабилизатор топлива, чтобы сохранить все необходимые свойства горючего до весны.

Во-вторых, надо позаботиться о безопасном и безпроблемном пуске двигателя весной. Для этого необходимо использовать внутренний консервант двигателя.



## СТАБИЛИЗАТОР БЕНЗИНА

Средство для стабилизации свойств бензина. Позволяет сохранять свойства топлива и защитить детали от коррозии и отложений при хранении. Инновационный препарат. Содержит комплексы антиоксидантов и антикоррозионных присадок, которые надолго сохраняют бензин от осмоления и падения октанового числа.

**Арт. 5107**



## ВНУТРЕННИЙ КОНСЕРВАНТ ДВИГАТЕЛЯ

Предохраняет обработанные детали от коррозии и окисления на длительный срок. Для сезонной консервации двигателей автомобилей, мотоциклов, лодок, силовой и садовой техники. Способствует быстрому и без дополнительных затрат вводу в эксплуатацию законсервированной техники.

**Арт. 1420**

# ДО НОВЫХ ВСТРЕЧ!

Ради уверенной и комфортной езды в зимний период стоит потратить немного времени и с помощью нескольких составов от Liqui Moly гарантированного немецкого качества застраховать себя и свой автомобиль от возможных неприятностей, которые подстерегают нерадивого автомобилиста на зимних дорогах.

Последующие выпуски брошюр из серии «Liqui Moly рекомендует» помогут вам многие работы по обслуживанию и уходу за автомобилем выполнять самостоятельно, профессионально и с наименьшими затратами.

До новых встреч!

## Галерея



## Где купить?



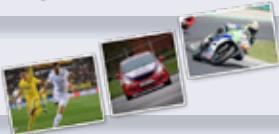
## Акции



## Видео о продукции



## Спорт



## Обучающие видео



## Форум



## WebTV LIQUI MOLY



## Учебники по продукции



## Выпуск 1, 2, 3, 4, 5