

SHO-ME

685-720-785

Детекторы радарного излучения X, K, Ka диапазонов и сигналов лазера

ИНСТРУКЦИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

ВНИМАНИЕ

- Прибор предназначен для подключения к бортовой сети автомобиля с номинальным напряжением 12В.
- Перед установкой и использованием прибора внимательно прочитайте инструкцию

Помните: В Российской Федерации нет закона о запрещении использования радар-детекторов.

ВВЕДЕНИЕ

Уважаемый покупатель!

Поздравляем Вас с приобретением нашего прибора, мы уверены, что он будет очень полезен и прослужит Вам долго.

Прибор выдает четкие визуальные и звуковые сигналы предупреждения при обнаружении радиосигналов X, K и Ka-диапазонов, а также сигналом лазера.

С лазер/радар-детектором SHO-ME Вы сможете управлять автомобилем с большей уверенностью.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Дизайн детекторов SHO-ME является эргономичным и удобным в использовании. Расположение органов управления и индикации показано на рисунке и описано ниже.

SHO-ME 685



SHO-ME 720



SHO-ME 785



- Обнаружение всех радиодиапазонов
- 7 значный дисплей
- Высокочувствительные оптические линзы
- Режим Stay Alert (Анти Сон)
- Защита от ложных срабатываний
- Обнаружение сигналов системы VG-2
- 3 режима Город
- Режим Автоматическое приглушение звука
- Режим экономии электроэнергии бортовой сети

1. **Кнопка снятия.** Нажатие этой кнопки позволяет быстро и легко снять прибор с кронштейна.
2. **Динамик.** Выдает различные по тональности звуковые сигналы предупреждения о присутствии радиосигналов X, K, Ka-диапазонов, сигналов лазера и VG-2.
3. **Щель для вставки кронштейна.**
4. **Радар-антенна.** Компактная высокоэффективная антенна служит для приема радиосигналов.
5. **Фронтальная лазерная антенна.** Применение оптической линзы сильного увеличения повышает чувствительность и обзор радар-детектора.
6. **Тыловая лазерная антенна.** Встроенный оптический световод обеспечивает уверенный приём лазерных сигналов.
7. **Кнопка CITY.** Включение/выключение городского режима: Режим Город позволяет сократить число нежелательных ложных срабатываний на радиопомехи, характерных для города и промышленных территорий.
8. **Кнопка MUTE.** Нажатие этой кнопки до обнаружения радио и лазерных сигналов включает режим автоматического приглушения уровня громкости звуковых сигналов, после того как они будут обнаружены. Нажатие кнопки во время их обнаружения выключает звуковые сигналы, позволяя Вам видеть информацию на дисплее.
9. **PWR Выключатель питания/приглушение яркости.** Для входа в режим приглушения яркости нажмите и удерживайте кнопку в течение 2 секунд.
10. **VOL Кнопки регулировки звука.** Регулируют звук.
11. **Голубой дисплей SHO-ME 785.** Позволяет легко считывать индикацию включения/выключения питания, диапазон радара и мощность принимаемого сигнала.
12. **Красный дисплей SHO-ME 720.** Позволяет легко считывать индикацию включения/выключения питания, диапазон радара и мощность принимаемого сигнала.

13. **7-ми значный дисплей SHO-ME 685.** Позволяет легко считывать индикацию включения/выключения питания, диапазон радара и мощность принимаемого сигнала.
14. **Гнездо для подключения питания.**

АКСЕССУАРЫ:

Шнур питания

Для работы от прикуривателя.

Держатель для установки детектора на ветровом стекле

Позволяет Вам установить устройство на ветровом стекле.

Двухсторонний скотч

Используются для установки устройства на приборной панели.

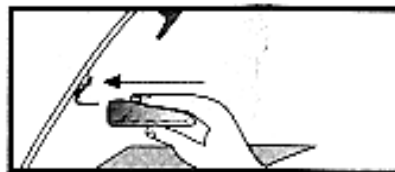
УСТАНОВКА

Основные требования к установке:

- Установите детектор на ветровом стекле как можно ниже и ближе к центру.
- Не устанавливайте устройство на стекле за стеклоочистителями (дворниками), верхней солнцезащитной кромкой лобового стекла и т.п. У этих преград металлические поверхности, которые могут влиять на приём и уменьшать критическое время поступления предупреждения. (Тонированное стекло не влияет на приём).
- Некоторые типы синтетического покрытия на стекле (Intarclear и Electriclear) влияют на радиосигналы.
- Необходимо избегать прямого контакта устройства с ветровым стеклом.

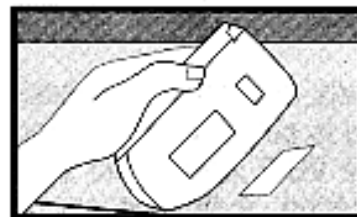
Установка на ветровом стекле:

- Установите две присоски на кронштейн, вставив их в отверстия.
- Прикрепите присоски в том месте, которое Вы выбрали. **Важно: У некоторых новых моделей машин есть пластиковое покрытие на внутренней стороне ветрового стекла. Присоски могут оставлять следы на таком покрытии. Проконсультируйтесь по этому поводу с продавцом или инструкцией по пользованию автомобилем. Рекомендуем не оставлять кронштейн с присосками на открытом солнечном свете.**
- Вставьте детектор в кронштейн, пока он не будет полностью закреплен.
- Если необходимо, можно немного согнуть кронштейн, но перед этим необходимо вынуть детектор, нажав на кнопку снятия.



Установка на приборной панели:

- Убедитесь, что место, куда Вы собираетесь прикрепить детектор достаточно ровное, чистое и сухое.
- Отделите липкую ленту от защищающего бумажного покрытия и приклейте её к нижней части детектора. Удалите защитное бумажное покрытие с другой части липкой ленты, наклейте её на приборную панель и прикрепите детектор. **Убедитесь, что Вы не заклеили серийный номер, так как при удалении липкой ленты он может сойти. А детекторы без серийного номера не подлежат гарантии.**



Подключение питания:

1. Вставьте маленький штекер провода питания в гнездо питания детектора.
2. Вставьте другой конец провода питания (большой штекер) в гнездо прикуривателя Вашего автомобиля.

Замена предохранителей:

Штекер подсоединения к прикуривателю снабжен двумя заменяемыми предохранителями на 2А, которые находятся внутри штекера. Чтобы заменить предохранитель, открутите верхнюю часть штекера прикуривателя. **(Важно: откручивать верхнюю часть штекера необходимо медленно, так как он содержит пружину, которая может улететь.)** Вставьте новый предохранитель и закрутите штекер. При использовании штекера может слегка откручиваться. Проверяйте его время от времени.

ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ

Включение и самотестирование.

Включите прибор нажатием кнопки. После включения, детектор проводит цикл самотестирования, чтобы убедиться, что дисплей и динамик функционируют нормально.

Нажмите кнопку Power. Дисплей начнет индикацию в следующем порядке:

1. HIGHWAY
2. X-band
3. K-band
4. Ka-band
5. LASER
6. HIGHWAY

Сохранение настроек

Все настройки сохраняются после выключения устройства и освобождает Вас от необходимости их повторного введения.

Звуковое подтверждение выбора функции

В подтверждение включения Вами той или иной функции прибор издает однократный звуковой сигнал бип. При выключении функции прибор издает двойной бип.

Регулировка громкости.

Вы можете регулировать уровень громкости звуковых сигналов и голосовых сообщений.

- Нажмите кнопку **VOL ▲**, чтобы увеличить звук.
- Нажмите кнопку **VOL ▼**, чтобы уменьшить звук.

При этом регулировка звука подтверждается звуковыми сигналами и на дисплее отображается информация о настройке.

Режим Автоматическое приглушение звука AUTO QUIET

Этот режим автоматически уменьшает уровень громкости до уровня 1 в течении 5 секунд после обнаружения радиосигналов.

Сигналы обнаружения любых других новых радиосигналов, обнаруженных в течении 20 секунд будут также звучать на уровне громкости 1.

Режим Автоматическое приглушение звука не распространяется на сигналы лазера и VG-2.

- нажмите кнопку **MUTE** (Тишина) до обнаружения каких-либо сигналов. Раздастся звуковой сигнал.
- Для выхода из режима повторно нажмите кнопку **MUTE** (в то время когда детектор не обнаруживает никаких сигналов). Раздастся 2 звуковых сигнала.

Режим Тишина

Нажатие кнопки **MUTE** (Тишина) во время звучания звукового сигнала полностью отключает звук на 20 секунд. По истечении 20 секунд единственным звуковым сигналом прибора при обнаружении радиосигналов будет два коротких звуковых сигнала бипа (режим Тишина сохраняется).

- Нажмите кнопку **MUTE** (Тишина) во время звучания звуковых сигналов для их отключения.
- Для выхода из режима повторно нажмите кнопку **MUTE** во время обнаружения прибором радиосигналов. Для выхода из режима Тишина можно также просто выключить и затем включить прибор.

Режимы CITY /CITY 1/CITY 2 (Город)

В современных городах, и в промышленных зонах ваш детектор может столкнуться со множеством слабых радиосигналов, не относящихся к сильным сигналам полицейского радара. Чтобы детектор не реагировал на ненужные сигналы, в нем предусмотрен режим **CITY** (Город), который значительно сокращает количество ложных срабатываний.

- Для включения режима просто нажмите кнопку **CITY** (Город).
- Повторное нажатие кнопки **CITY** включит режим CITY 1.
- Еще одно нажатие кнопки **CITY** включит режим CITY 2.
- Четвертое нажатие кнопки **CITY** выключает режим CITY (Город) и переходит в режим Highway (Шоссе).

В режиме CITY детектор реагирует на слабые радиосигналы двумя бипами, а затем прибор не издает никаких сигналов, пока сигнал не станет достаточно сильным. При увеличении мощности сигнала прозвучат два дополнительных бипа.

В режиме CITY 1 снижена чувствительность прибора к радиосигналам X-диапазона.

В режиме CITY 2 полностью отключена чувствительность прибора к радиосигналам X-диапазона.

Режим Highway (Шоссе).

В режиме Highway повышена чувствительность прибора к радиосигналам X, K, Ka –диапазона или лазерным сигналам. Рекомендуется при движении по открытой трассе.

Режим Dim/Dark (Регулировка яркости дисплея)

Для регулировки яркости выполните следующее:

- Нажмите и удерживайте нажатой в течении 2 секунд кнопку питания. Яркость немного уменьшится (режим Dim).
- Повторно нажмите и удерживайте нажатой в течении 2 секунд кнопку питания. Яркость уменьшится еще больше (режим Dark).

Приглушение яркости дисплея возможно и во время обнаружения радиосигналов. Так в режиме Dark во время обнаружения сигнала и 20 секунд после этого яркость дисплея приглушается максимально, а затем возвращается в режим Dim.

- Для возвращения дисплея в режим обычного (яркого) свечения повторно нажмите и удерживайте кнопку питания.

Режим обучения.

Это режим, в котором прибор имитирует предупреждения, сопровождая их соответствующими им звуковыми сигналами.

В режиме обучения можно также воспользоваться режимом Тишина.

- Одновременно нажмите и отпустите кнопки **CITY** и **MUTE**.
- Для выхода из режима обучения нажмите кнопку питания.

Режим экономии электроэнергии бортовой сети

Этот режим автоматически выключает прибор через 3 часа с момента последнего нажатия на нем любой кнопки, если вы забыли его выключить. Перед выключением, прибор предупреждает об этом водителя звуковым сигналом, и на дисплее загораются кнопки.

Во время этого предупреждения вы можете отменить включение нажатием любой кнопки на приборе.

Если прибор выключился, просто нажмите кнопку питания для включения.

Режим Stay Alert (Анти Сон)

Этот режим предусмотрен для проверки бдительности водителя. Включив режим Анти Сон вы заметно снижаете риск уснуть за рулем.

Для модели 720 - 785

- Нажмите и удерживайте нажатой в течении 2 секунд кнопку **CITY**. На дисплее появится:

RU ALERT

В течении 30-60 секунд прозвучат два бипа. Водитель должен в течении 3-5 сек. нажать кнопку **CITY**, **Volume** или **MUTE**. Если вы успели нажать любую из вышеперечисленных кнопок в течении 3-5 секунд, цикл проверки снова повторится через 30-60 секунд. Если вы не успели нажать на кнопки после сигнала прибора, зазвучит сигнал тревоги и на дисплее появится:

GET REST

Для модели 685

При включении режима Анти Сон на дисплее появятся обозначения **H** или **C**.

В течении 30-60 секунд прозвучат два бипа. Водитель должен в течении 3-5 сек. нажать кнопку **CITY**, **Volume** или **MUTE**. Если вы успели нажать любую из вышеперечисленных кнопок в течении 3-5 секунд, цикл проверки снова повторится через 30-60 секунд. Если вы не успели нажать на кнопки после сигнала прибора, зазвучит сигнал тревоги и на дисплее загорятся все всеодиоды.

- Для выхода из режима Анти Сон нажмите кнопку **PWR**.

Прием и распознавание сигналов X, K или Ka

Когда детектор SHO-ME обнаружит сигналы радара X, K или Ka на дисплее отображаются диапазон сигнала и мощность сигнала. Обнаружение сопровождается продолжительными звуковыми сигналами, похожими на счетчик Гейгера. Чем ближе Вы будете приближаться к источнику радиосигналов, тем чаще будут выдаваться сигналы.

Прием и распознавание сигналов лазера

Если детектор обнаружит сигналы лазера, загорается значок «Laser» и показывается мощность сигнала. Звуковое сопровождение продолжается минимум 3 секунды. Пример:

- Для модели 720 - 785



Чем больше вертикальных черточек |||, тем ближе вы находитесь к источнику сигнала.

- Для модели 685

На дисплее появится обозначение L.

Прием и распознавание сигналов импульсного радара

Если детектор обнаружит сигналы импульсного радара, прибор издаст 3-х секундный звуковой сигнал предупреждения, и на дисплее появятся следующие обозначения:

- Для модели 720 - 785 - PULSE
- Для модели 685 - P

Через 3 секунды продолжается обычный звуковой сигнал.

Прием и распознавание VG-2 сигналов.

С включенной функцией VG-2, ваш детектор работает по принципу невидимый – вижу. Во многих странах официально запрещено использование радар-детекторов. Полиция в этих странах имеет специальные VG-2 приборы, которые обнаруживают присутствие детектора в автомобиле. Если вы эксплуатируете прибор в стране, где официально запрещено использование радар-детекторов, всегда используйте режим VG-2.

Если прибор обнаружил VG-2 сигналы, он прячет себя, отключая свое собственное излучение, и становится невидимым для VG-2 пушек.

Каждые 30 секунд детектор проверяет наличие VG-2 сигналов. Если они продолжают обнаруживаться, детектор продолжает выдавать на дисплее визуальное предупреждение. Если сигналы VG-2 перестали обнаруживаться детектор издает два бипа, подтверждая что все в порядке. Во время предупреждения об обнаружении VG-2 сигналов прибор не обнаруживает радиосигналы X, K и Ka диапазонов.

Приоритеты приема сигналов.

Когда Ваш прибор обнаруживает одновременно два или более сигнала порядок распознавания таков:

1. Лазерные сигналы
2. VG-2 сигналы
3. Сигналы обычных радаров (измерителей скорости)

Например, если прибор предупреждает Вас об обнаружении радиосигналов X-диапазона и в это же время внезапно обнаруживает сигналы VG-2, предупреждение об X-диапазоне прекращается и начинается предупреждение о VG-2

Для SHO-ME 720 и SHO-ME 785

Отображение версии прошивки.

Зажать кнопку CITY и включить радар-детектор, на дисплее пробежит строка SHO-ME 720 III 785 REV C

REV C означает что у прошивки нет проблем с определением радаров Искра. Более старые версии REV A2 имели такие проблемы.

Сервисная информация.

Выключить радар-детектор, вытащить штеккер питания.

Зажать кнопки CITY и MUTE, вставить штеккер питания.

Для выхода из режима, вытащить штеккер питания.

СБРОС СУЩЕСТВУЮЩИХ НАСТРОЕК И ВОЗВРАТ К ЗАВОДСКИМ УСТАНОВКАМ.

Все установленные вами настройки могут быть возвращены к заводским настройкам. Для возврата к заводским настройкам выполните следующую процедуру:

- Отсоедините провод питания от прибора
- Одновременно нажмите и удерживайте нажатыми кнопки питания **PWR** и **MUTE** (Тишина)
- Не отпуская кнопки, вставьте провод питания обратно в прибор
- Дождитесь подтверждающего звукового сигнала (два бипа)
- Отпустите кнопки питания и **MUTE**.

Теперь устройство будет работать по заводским настройкам:

1. Уровень громкости установлен на (4)
2. На дисплее установлено Highway (Трасса) (только для моделей 720-785), Н – для 685
3. Яркость дисплея (Dim/Dark) максимальная
4. Режим Автоматического приглушения звука – выключен

УХОД ЗА ПРИБОРОМ

Никогда не оставляйте детектор на лобовом стекле или на приборной панели после парковки автомобиля.

Температура в салоне автомобиля, особенно в летнее время, может достигать недопустимого для рабочего состояния детектора значения. Не подвергайте детектор воздействию влажности. Капли росы, дождя, масла и других жидкостей могут повредить внутренние компоненты прибора, что негативно отразится на его работоспособности.

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

Ваш **SHO-ME** является очень надежным автомобильным прибором, и, если Вы его установили и эксплуатируете в соответствии с данной инструкцией, он прослужит Вам долго и без проблем. Если же проблемы все-таки возникнут, предлагаем следующие варианты их решения.

ПРОБЛЕМА: Не светится дисплей, нет звуковых сигналов.

- Проверьте предохранитель в штекере шнура питания и, если необходимо, замените его на подобный (2 Ампер, тип 3 AG)
- Проверьте предохранитель гнезда прикуривателя Вашего автомобиля. Обратитесь к инструкции по эксплуатации автомобилем.
- Убедитесь что гнездо прикуривателя не засорено.

ПРОБЛЕМА: Прибор выдает ложные срабатывания во время ударов и тряски автомобиля.

- Убедитесь, что оба конца провода питания имеют надежное соединение.
- Убедитесь что гнездо прикуривателя не засорено.
- Попробуйте заменить провод питания для того, чтобы убедиться, что проблема в проводе. Верните неисправный провод производителю (продавцу).

ПРОБЛЕМА: Прибор выдает ложные срабатывания во время использования бортового электрического оборудования (тормоза, регулировка зеркал, подогрев сидений, гудок).

- Проверьте электрическую цепь автомобиля, включая клеммы аккумуляторной батареи и генератора.
- Установите конденсатор (470 мкФ, 25 вольт) с задней стороны гнезда прикуривателя.

ПРОБЛЕМА: Звуковые сигналы не достаточно громкие.

- Выйдите из режима Автоматического приглушения звука или из режима CITY (Город).
- Проверьте регулировку уровня громкости.

ПРОБЛЕМА: Не обнаруживаются сигналы X-диапазона.

- Выйдите из режима CITY2 (Город2).

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина волны обнаруживаемого лазерного излучения:

800 - 1100 нанометров

Частоты обнаруживаемых радиосигналов:

10500 – 10550 Гц (X диапазон)

24050 – 24250 Гц (К диапазон)

33400 – 36000 Гц (Ка диапазон)

Рабочая температура окружающего воздуха:

от -20°C до $+80^{\circ}\text{C}$

Потребление энергии источника 12В - 16В:

в рабочем режиме: 310 мА

в режиме экономии электроэнергии: 30мА

Размеры:

3,4см (В) x 7,4см (Ш) x 11,6см (Дл)

Вес: 150г