

ИНВЕРТОР ПЕРЕМЕННОГО ПОСТОЯННОГО ТОКА

150Вт / 175Вт / 200Вт / 250Вт

300Вт / 350Вт / 400Вт / 500Вт

600Вт / 700Вт / 800Вт / 900Вт

1000Вт / 1200Вт / 1500Вт / 2000Вт

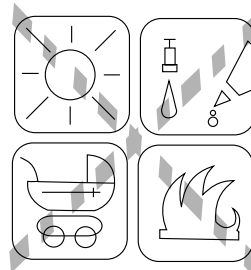
NEODRIVE



ВНИМАНИЕ

Расположение инвертора должно соответствовать следующим условиям:


- (А) Хорошо проветриваемое место;
- (В) Вне прямого действия солнечных лучей или источника тепла;
- (С) Недоступно для детей;
- (D) Недоступно для воздействия влаги, масла или смазочных материалов;
- (Е) Вдали от легко воспламеняющихся веществ;
- (F) Надежное закрепление и не допустимость падений.



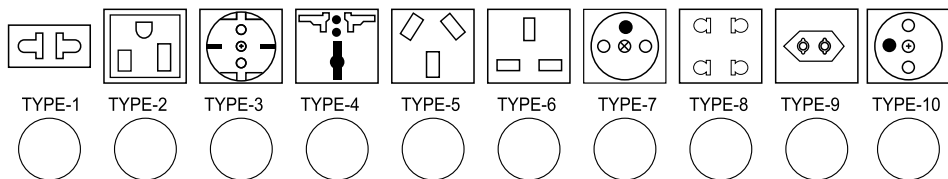
Руководство пользователя

Пожалуйста, прочтите руководство перед использованием.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ИНВЕРТОРА

Характеристика \ Модель	1500	2000
Мощность на выходе (ватты)	1500	2000
Мощность на выходе (пиковые ватты)	3000	4000
В режиме «готовности»	≤0.7А	≤0.7А
Номинальное напряжение на входе (постоянный ток)	12В(10~15В)	
Номинальное напряжение на выходе (переменный ток)	<input type="checkbox"/> 100В <input type="checkbox"/> 110В <input type="checkbox"/> 115В <input type="checkbox"/> 120В <input checked="" type="checkbox"/> 220В <input type="checkbox"/> 230В <input type="checkbox"/> 240В	
Частота	<input checked="" type="checkbox"/> 50Гц <input type="checkbox"/> 60Гц +/-5% кварцевая стабилизация	
Выходящая регулировка	+/- 5% широтно-импульсная модуляция	
Выходящая форма сигнала	модифицированная синусоидальная волна 	
Сигнал о скорой разрядке аккумулятора (вольты)	10.5+/-0.5В	
Сигнал о полной разрядке аккумулятора (вольты)	10+/-0.5В	
КГД	85~90%	
Термальная защита	65°C+/-5°C	
Перегрузка	Выключение и звуковой сигнал	
Обратная полярность аккумулятора	Плавкий предохранитель	
Короткое замыкание	Защита от короткого замыкания	
Кулер	Автовключение (при повышении температуры или перегрузке)	
Штекер переменного тока	2 выхода: стандарт США/евро стандарт	
Заменяемый предохранитель	9X20А	12X20А
Габариты (см)	32x19.8x7	43x19.8x7
Вес	4.3кг	5.2кг

ШТЕКЕР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА



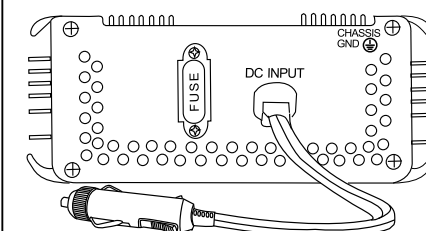
МНОГОЦЕЛЕВОЕ УСТРОЙСТВО

ОБЕСПЕЧИТ РАБОТУ НОУТБУКА, РАДИО, ТЕЛЕВИЗОРА, ОСВЕТИТЕЛЯ, ФЕНА, ФАКСА, ДРЕЛИ ... И ТАК ДАЛЕЕ.

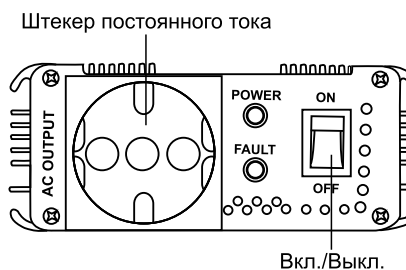
1. ОПИСАНИЕ

УСТРОЙСТВО 1

150Вт~200Вт (Вид сзади)



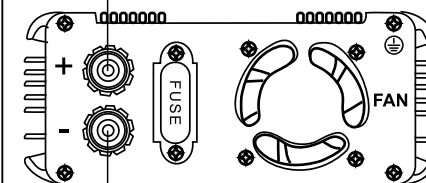
150Вт~200Вт (Вид спереди)



УСТРОЙСТВО 2

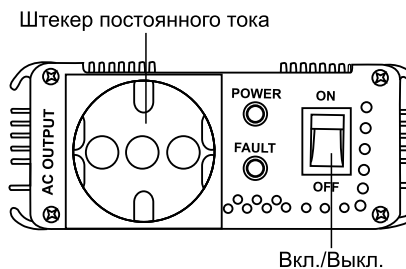
250Вт~350Вт(Вид сзади)

Клемма переменного тока (красный)



Клемма переменного тока (черный)

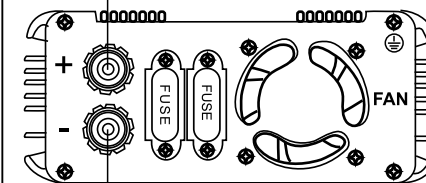
250Вт~350Вт(Вид спереди)



УСТРОЙСТВО 3

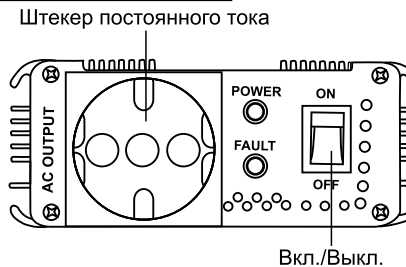
400Вт(Вид сзади)

Клемма переменного тока (красный)

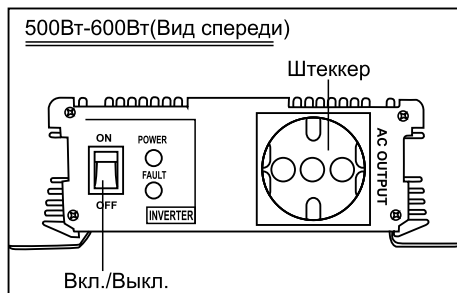
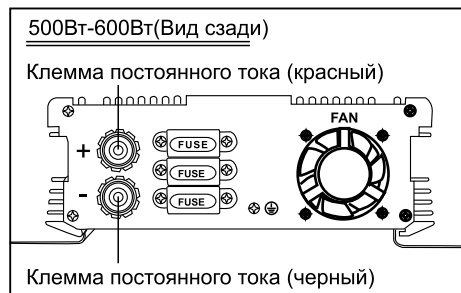


Клемма переменного тока (черный)

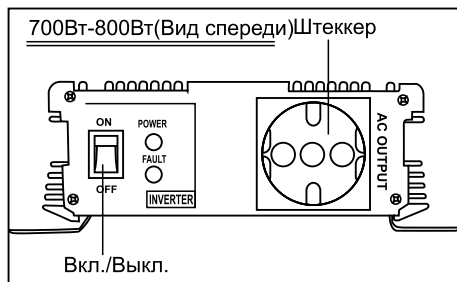
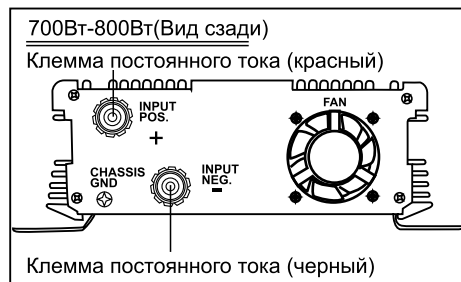
400Вт(Вид спереди)



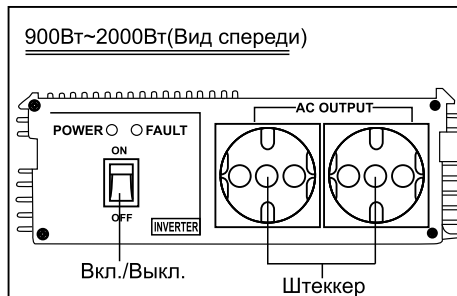
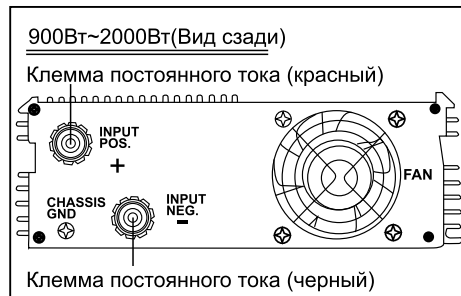
УСТРОЙСТВО 4



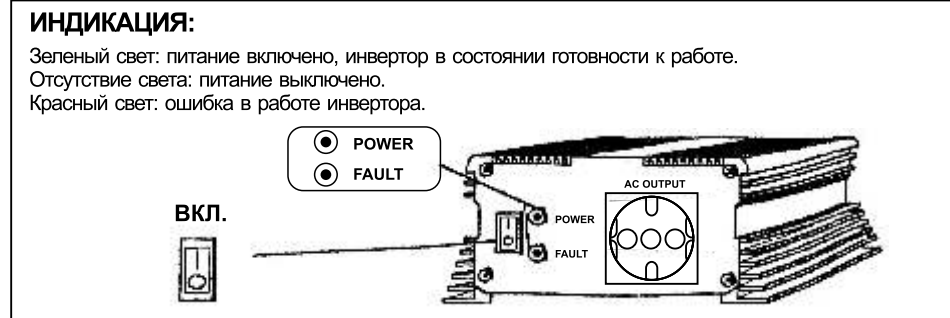
УСТРОЙСТВО 5



УСТРОЙСТВО 6



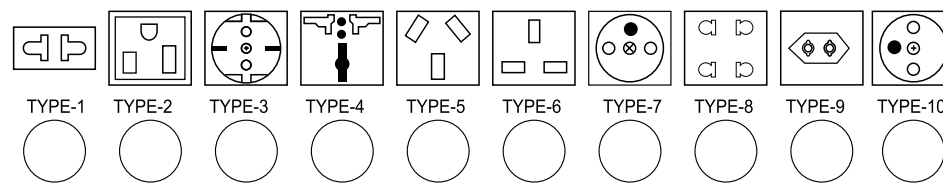
УСТРОЙСТВО 7



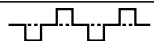
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ИНВЕРТОРА

Характеристики	800	900	1000	1200
Мощность на выходе (ватты)	800	900	1000	1200
Мощность на выходе (пиковые ватты)	1600	1800	2000	2400
В режиме «готовности»	≤0.6A	≤0.6A	≤0.6A	≤0.6A
Номинальное напряжение на входе (постоянный ток)	12В(10~15В)			
Номинальное напряжение на выходе (переменный ток)	<input type="checkbox"/> 100В	<input type="checkbox"/> 110В <input checked="" type="checkbox"/> 220В	<input type="checkbox"/> 115В <input type="checkbox"/> 230В	<input type="checkbox"/> 120В <input type="checkbox"/> 240В
Частота	<input checked="" type="checkbox"/> 50Гц <input type="checkbox"/> 60Гц +/-5% кварцевая стабилизация			
Выходящая регулировка	+/- 5% широтно-импульсная модуляция			
Выходящая форма сигнала	модифицированная синусоидальная волна			
Сигнал о скорой разрядке аккумулятора (вольты)	10.5+/-0.5В			
Сигнал о полной разрядке аккумулятора (вольты)	10+/-0.5В			
КПД	85~90%			
Термальная защита	65°C+/-5°C			
Перегрузка	Выключение и звуковой сигнал			
Обратная полярность аккумулятора	Плавкий предохранитель			
Короткое замыкание	Защита от короткого замыкания			
Кулер	Автовключение (при повышении температуры или перегрузке)			
Штеккер переменного тока	2 выхода: стандарт США/евро стандарт			
Заменяемый предохранитель	4X25A	6X20A	6X20A	6X25A
Габариты (см)	26x16.4x6.2	26x19.8x7	26x19.8x7	26x19.8x7
Вес	2.3кг	2.3кг	2.9кг	3.2кг

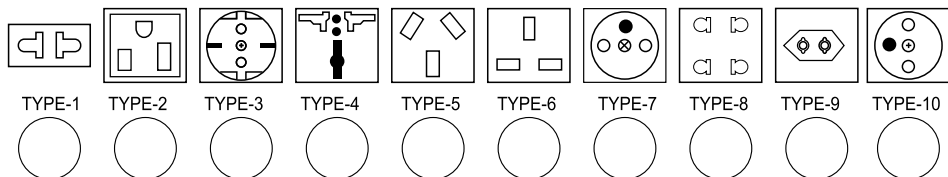
ШТЕКЕР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ИНВЕРТОРА

Характеристики \ Модель	400	500	600	700
Мощность на выходе (ватты)	400	500	600	700
Мощность на выходе (пиковые ватты)	800	1000	1200	1400
В режиме «готовности»	≤0.35A	≤0.5A	≤0.5A	≤0.6A
Номинальное напряжение на входе (постоянный ток)	12В(10~15В)			
Номинальное напряжение на выходе (переменный ток)	<input type="checkbox"/> 100В	<input type="checkbox"/> 110В <input checked="" type="checkbox"/> 220В	<input type="checkbox"/> 115В <input type="checkbox"/> 230В	<input type="checkbox"/> 120В <input type="checkbox"/> 240В
Частота	<input checked="" type="checkbox"/> 50Гц <input type="checkbox"/> 60Гц +/-5% кварцевая стабилизация			
Выходящая регулировка	+/- 5% широтно-импульсная модуляция			
Выходящая форма сигнала	модифицированная синусоидальная волна 			
Сигнал о скорой разрядке аккумулятора (вольты)	10.5+/-0.5В			
Сигнал о полной разрядке аккумулятора (вольты)	10+/-0.5В			
КПД	85~90%			
Термальная защита	65°C+/-5°C			
Перегрузка	Выключение и звуковой сигнал			
Обратная полярность аккумулятора	Плавкий предохранитель			
Короткое замыкание	Защита от короткого замыкания			
Кулер	Да	Автовключение (при повышении температуры или перегрузке)		
Штекер переменного тока	2 выхода: стандарт США/евро стандарт			
Заменяемый предохранитель	2X20А	3X20А	3x25А	4x20А
Габариты (см)	17x12.5x5.2	15.5x16.4x6.2	15.5x16.4x6.2	26x16.4x6.2
Вес	0.87кг	1.4кг	1.5кг	2.2кг

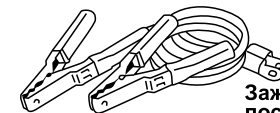
ШТЕКЕР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА



2. АКСЕССУАРЫ



Кабель постоянного тока со штекером для прикуривателя



Зажимы кабеля постоянного тока

3. СОЕДИНЕНИЕ

Подключите устройство (от 0 до 200Вт) к разъему прикуривателя. Или подключите устройство (от 200 до 2000Вт) непосредственно к аккумулятору с помощью вложенных в набор поставки зажимов.

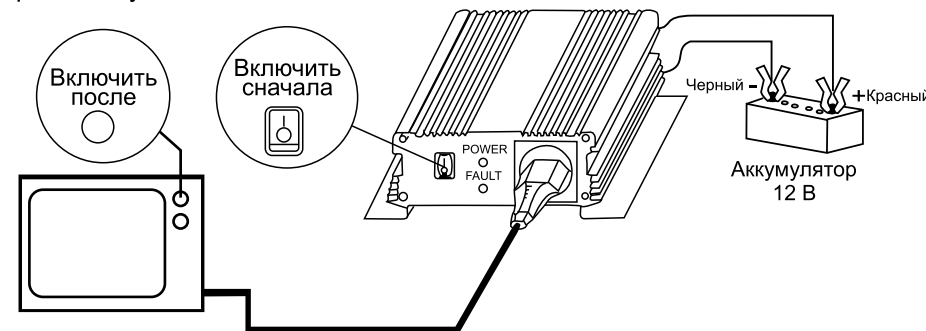
Проверьте, правильно ли Вы выбрали входящее и выходящее напряжение.

Соедините красный кабель от клеммы аккумулятора со знаком «+» (красная) с положительной клеммой (красное соединение) инвертора, а черный кабель от клеммы аккумулятора со знаком «-» (черный) с отрицательной клеммой (черное соединение) инвертора.

Убедитесь, что вы надежно закрепили контакты, чтобы исключить возможность потери соединения.

4. ПРИМЕНЕНИЕ

А) После подключения к инвертору электроприбора, помните, что первым должен быть включен инвертор и только потом электроприбор. Появление жужжащего звука во время включения свидетельствует о том, что напряжение аккумулятора слишком мало и инвертор будет выключен через 5 минут.



Б) В случае подключения электроприборов с экраном, например телевизор, компьютер, инвертор до 500Вт может включиться не с первого раза. Не включайте инвертор при перегрузке, иначе это может его вывести из строя.

В) В случае подключения электроприборов с мотором или компрессором, например, таких как дрель или воздушный кондиционер, убедитесь, что номинальная мощность инвертора превышает номинальную мощность электроприбора как минимум в три раза. Это необходимо для нормальной работы инвертора, так как в таком случае он сможет выдержать скачок напряжения, который появится при включении Вашего устройства.

5. ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

При превышении потребляемого напряжения над исходящим, инвертор автоматически выключится. Выключение инвертора последует после его перегрева (60 градусов).

6. РЕКОМЕНДАЦИИ

Отключайте инвертор, если Вы не планируете его использовать в течение длительного времени.

Отключайте инвертор при запуске двигателя автомобиля.

Если инвертор издает одиночные сигналы: выключите электроприбор, отключите инвертор и перезапустите двигатель Вашего автомобиля. Сигналы означают низкую зарядку аккумулятора, который подает на инвертор меньшее напряжение. Ваш инвертор выключится автоматически, если вы не перезапустите двигатель автомобиля. Напряжение переменного тока аккумулятора в таком случае составит около 10,5В (21В при использовании инвертора в 24В и 42 В при использовании инвертора в 48В), что позволяет запустить двигатель и возобновить работу инвертора. Эта функция предохраняет аккумулятор от полной разрядки.

Дабы избежать разрядки аккумулятора рекомендуется запускать двигатель автомобиля на 10-20 минут каждые 2-3 часа использования инвертора. Это позволит подзарядиться Вашему аккумулятору.

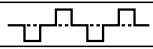
Не забывайте подключать «+» кабель к «+» клемме, а «-» кабель к «-» клемме, если вы соединяет инвертор напрямую с аккумулятором.

В ПРОТИВНОМ СЛУЧАЕ ИЗ-ЗА НЕСООТВЕТСТВУЮЩЕЙ ПОЛЯРНОСТИ ИНВЕРТОР БУДЕТ ВЫВЕДЕН ИЗ СТРОЯ. ВЫВЕДЕННЫЙ ИЗ СТРОЯ ИНВЕРТЕР ПО ПРИЧИНЕ ПОПЫТКИ РАБОТЫ С НЕВЕРНОЙ ПОЛЯРНОСТЬЮ ПО ГАРАНТИИ НЕ РЕМОНТИРУЕТСЯ.

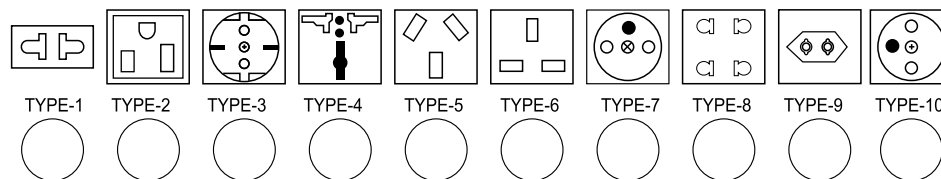
Не забывайте отключать инвертор постоянного тока перед перезарядкой аккумулятора. В противном случае это может вызвать пиковую нагрузку, что выведет из строя инвертор.

ПЕРЕЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРА С НЕОТКЛЮЧЕННЫМ ИНВЕРТОРОМ ВЫВОДИТ ЕГО ИЗ СТРОЯ И НЕ ЯВЛЯЕТСЯ ГАРАНТИЙНЫМ СЛУЧАЕМ.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ИНВЕРТОРА

Модель \ Характеристики	150	175	200	250	300	350
Мощность на выходе (ватты)	150	175	200	250	300	350
Мощность на выходе (пиковые ватты)	300	350	400	500	600	700
В режиме «готовности»	≤0.21A	≤0.21A	≤0.25A	≤0.32A	≤0.35A	≤0.35A
Номинальное напряжение на входе (постоянный ток)	12В(10~15В)					
Номинальное напряжение на выходе (переменный ток)	<input type="checkbox"/> 100В	<input type="checkbox"/> 110В <input checked="" type="checkbox"/> 220В	<input type="checkbox"/> 115В <input type="checkbox"/> 230В	<input type="checkbox"/> 120В <input type="checkbox"/> 240В		
Частота	<input checked="" type="checkbox"/> 50Гц <input type="checkbox"/> 60Гц +/-5% кварцевая стабилизация					
Выходящая регулировка	+/- 5% широтно-импульсная модуляция					
Выходящая форма сигнала	модифицированная синусоидальная волна 					
Сигнал о скорой разрядке аккумулятора (вольты)	10.5+/-0.5В					
Сигнал о полной разрядке аккумулятора (вольты)	10+/-0.5В					
КПД	85~90%					
Термальная защита	65°C+/-5°C					
Перегрузка	Выключение и звуковой сигнал					
Обратная полярность аккумулятора	Плавкий предохранитель					
Короткое замыкание	Защита от короткого замыкания					
Купер	нет	нет	нет	да	да	да
Штекер переменного тока	2 выхода: стандарт США/евро стандарт					
Заменяемый предохранитель	20А	20А	25А	30А	30А	40А
Габариты (см)	<input type="checkbox"/> 15x2x7.6x4.4 <input type="checkbox"/> 15x12.5x5.2	<input type="checkbox"/> 14x12.5x5.2 <input type="checkbox"/> 15x12.5x5.2	<input type="checkbox"/> 14x12.5x5.2 <input type="checkbox"/> 15x12.5x5.2	<input type="checkbox"/> 15x12.5x5.2 <input type="checkbox"/> 17x12.5x5.2	<input type="checkbox"/> 15x12.5x5.2 <input type="checkbox"/> 17x12.5x5.2	<input type="checkbox"/> 15x12.5x5.2 <input type="checkbox"/> 17x12.5x5.2
Вес	0.55кг	0.7кг	0.7кг	0.71кг	0.75кг	0.76кг

ШТЕКЕР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА



13. ОСОБЕННОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Для правильной работы инвертора не требуется выполнения никаких сложных действий. Достаточно периодически протирать корпус устройства влажной салфеткой, для предотвращения скапливания грязи и пыли. Также время от времени проверяйте контакты клемм переменного тока.

14. ПРИМЕЧАНИЕ

Все перечисленные характеристики имеют силу при половинной нагрузке, стандартном потреблении и температуре 25 градусов тепла по Цельсию (если не указано иная информация). Производитель оставляет за собой право изменить технические характеристики без предварительного предупреждения.

ВНИМАНИЕ: НЕ РАЗБИРАЙТЕ УСТРОЙСТВО. ВЫСОКОЕ НАПРЯЖЕНИЕ! ОПАСНО!

ПОЖАЛУЙСТА, ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ КАКИХ-ЛИБО ПРОБЛЕМ С УСТРОЙСТВОМ, ОБРАЩАЙТЕСЬ НЕПОСРЕДСТВЕННО К ПРОДАВЦУ ИЛИ В СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР.

ИСПОЛЬЗУЯ ИНВЕРТОР ВАМ БОЛЬШЕ НЕ НУЖНО ВОЛНОВАТЬСЯ ОБ УТЕЧКАХ ИЛИ ПРОВАЛАХ НАПРЯЖЕНИЯ!



ВНИМАНИЕ:

Для предотвращения опасности возникновения пожара или удара электрическим током не используйте устройство во время дождя или тумана.

Каждый раз перед включением убедитесь, что заряд аккумулятора не превышает 15В переменного тока (30В при использовании инвертора в 24В и 60В при использовании инвертора в 48В). **ПОДКЛЮЧЕНИЕ ИНВЕРТОРА К АККУМУЛЯТОРУ С НАПРЯЖЕНИЕМ ВЫШЕ 15В (ВЫШЕ 30В ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ИНВЕРТОРА В 24В И ВЫШЕ 60В ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ИНВЕРТОРА В 48В) МОГУТ СЕРЬЕЗНО ПОВРЕДИТЬ ИНВЕРТОР И В ТАКОМ СЛУЧАЕ ПО ГАРАНТИИ НЕ РЕМОНТИРУЮТСЯ.**

7. ПОДКЛЮЧЕНИЕ УДЛИНИТЕЛЯ

Мы не рекомендуем использовать удлинители между аккумулятором и инвертором переменного тока. В месте соединения удлинителя с входом переменного тока образуется падение напряжения, что в свою очередь вызывает понижение КПД и исходящего напряжения. Удлинитель лучше использовать на этапе выхода постоянного тока и его входа в электроприбор. Допустимо использование качественного удлинителя длиной до 30 метров (более длинный шнур может вызвать снижение напряжения).

8. ЗАЗЕМЛЕНИЕ

ВНИМАНИЕ: ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ КОНВЕРТОРА ВЫ ДОЛЖНЫ ПОЗАБОТИТЬСЯ О ЕГО ЗАЗЕМЛЕНИИ

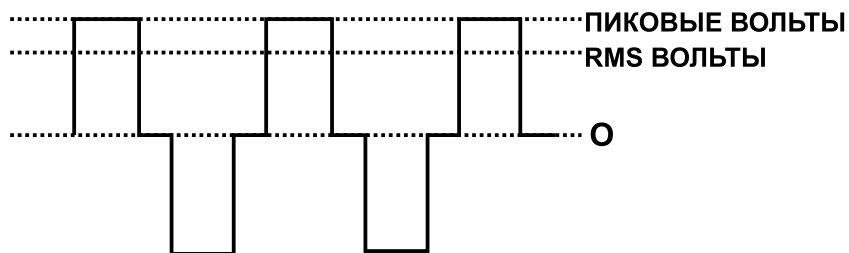
- На задней панели инвертора находится клемма с гайкой. Эта клемма соединена с корпусом инвертора и с клеммой заземления штекера выхода постоянного тока. Использование этой клеммы зависит от особенности Вашей установки. В любом случае для заземления должен использоваться изолированный и мощный шнур.
- При установке инвертора и питающегося от него электроприбора стационарно на земле, клемма заземления должна быть заведена на металлический стержень, зарытый в землю на глубину 1,2 метра. Если аккумулятор, соединенный с инвертором не имеет точки соприкосновения с землей, одна из клемм аккумулятора (чаще всего отрицательная) должна быть также соединена с зарытым в землю металлическим стержнем.
- Если инвертор подключен непосредственно к аккумулятору, клемма заземления соединяется непосредственно с корпусом автомобиля. В случае если инвертор включен через прикуриватель, клемма заземления должна быть соединена либо с положительной, либо с отрицательной клеммой входа переменного тока на инверторе, в зависимости от того какой знак выводится на корпус автомобиля. При использовании любого оборудования вне машины система должна быть заземлена с помощью зарытого металлического стержня, как уже описывалось выше.

- При использовании инвертора на плавучем средстве, клемма заземления должна быть соединена с существующей системой заземления, которая может быть либо корпусом судна, либо сеть проводов заземления.

ВАЖНО: Клемма заземления выхода постоянного тока соединена с нейтральной клеммой, также как в домашней проводке, где нейтраль соединена с заземлением и между ними нет напряжения.

9. ИЗМЕРЕНИЕ НАПРЯЖЕНИЯ ПОСТОЯННОГО ТОКА

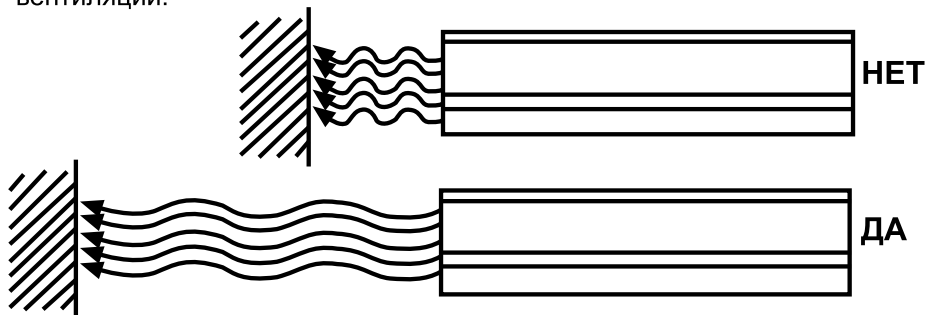
Исходящая волна инвертора представляет собой МОДИФИЦИРОВАННУЮ СИНУСОИДАЛЬНУЮ ВОЛНУ. При измерении исходящего напряжения постоянного тока следует использовать АУТЕНТИЧНЫЙ RMS ВОЛЬТМЕТЕР. Результаты использования других типов вольтметров будут отличаться от реального в меньшую сторону на 20-30В. Верные значения можно получить только при использовании настоящего RMS вольтметра.



Изображение 1: Инвертор постоянного/переменного тока измененная синусоидальная волна.

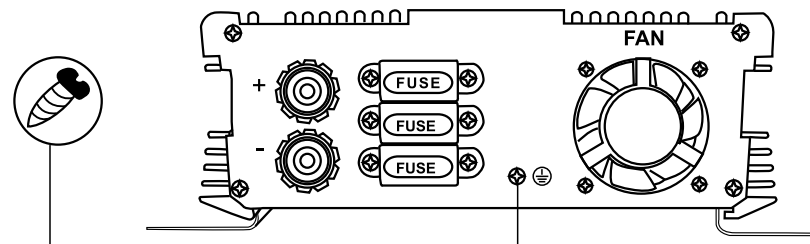
10. ВЕНТИЛЯЦИЯ

ВАЖНО! Во время работы инвертора убедитесь, что вентиляторы кулеров работают исправно. Если вентилятор не работает, путем осмотра устройства попробуйте выяснить причину. Убедитесь, что кулер не заблокирован, чтобы избежать некачественной вентиляции.



11. ЗАЗЕМЛЕНИЕ КОРПУСА

Корпусный зажим заземления должен быть соединен с точкой заземления, размещение которой зависит от местоположения инвертора. Внутри автомобиля: соедините корпусный зажим заземления с корпусом. При использовании на плавучем средстве: соедините с системой заземления. При стационарной установке: соедините непосредственно с землей.



12. ВНИМАНИЕ

В случае возникновения проблем со штекером постоянного тока (например, короткое замыкание, перегрузка и т.д.) защита от коротких замыканий автоматически прекратит вывод постоянного тока.

При возникновении выше описанной ситуации:

- немедленно выключите питание;
- отключите все электроприборы;
- проверьте соединенные устройства;
- начинайте использовать устройства и электроприборы, только после устранения всех причин и последствий проблем.

При использовании инвертора в течение продолжительного времени, штекер постоянного тока может быть обесточен, не смотря на то, что напряжение аккумулятора остается неизменным. Это вызвано перегревом устройства. В таком случае:

- немедленно выключите инвертор;
- отключите часть электроприборов или дождитесь, пока инвертор остынет;
- снова включите инвертор.

Всегда держите инвертор в окружении, отвечающем следующим требованиям:

- хорошая проветриваемость;
- отсутствие воздействия прямых солнечных лучей и вдали от источников тепла;
- недоступность для детей;
- отсутствие воздействия влаги, масла, смазочных материалов;
- вдали от источников огня.

ЕСЛИ ИНВЕРТОР БЫЛ СОЕДИНЕН НЕПРАВИЛЬНЫМ ОБРАЗОМ, ГАРАНТИЯ НА ИСПРАВЛЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ, ВОЗНИКШИХ В РЕЗУЛЬТАТЕ ЭТОГО СОЕДИНЕНИЯ, НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ.