

15. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

НЕИСПРАВНОСТЬ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
БК не реагирует на подачу питания.	Отсутствует напряжение на колодке БК.	Убедитесь, что контакты цепи питания исправны, не провалились в разъём, не загрязнены и не окислены. Удостоверьтесь, что напряжение +12В присутствует на колодке БК.
При движении периодически звучит аварийное сообщение.	Срабатывает сигнализатор перегрева. Недопустимое напряжение в бортовой сети. Низкий уровень топлива в баке.	Недопускайте перегрева двигателя! Устраните неполадки в системе охлаждения двигателя. Устраните неполадки в бортовой сети автомобиля. Устраните причину включения сигнализатора.
Самостоятельное включение "ДЕМОРЕЖИМА"	Пропадание питания на колодке БК.	Проверить надежность подачи питания на 5-й и 7-й контакты колодки БК. Произвести переподключение БК к более надёжной цепи.
Невозможно попасть в группу "ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ ТЕСТЕР" или "МАРШРУТНЫЙ КОМПЬЮТЕР". При этом на дисплее БК появляется сообщение "Нет связи с контроллером!"	Неверно подключен провод К-линии. Неисправность иммобилайзера. Отсутствие иммобилайзера или токопроводящей перемычки между 9-м и 18-м контактами разъёма иммобилайзера.	Подключите провод <i>к-линии</i> в соответствии с приведенной схемой подключения (см. Рис. 1). Заменить иммобилайзер или установить вместо него перемычку (см. Рис. 2). Проверить надежность подключения иммобилайзера. В случае его отсутствия установить перемычку.
Показания термометра сильно завышены (занижены).	Неустойчивый контакт в колодке БК. Обрыв провода датчика температуры.	Обеспечить надежный контакт в колодке БК. Если при подключенном датчике напряжение на контактах датчика >5 В - датчик поврежден (обрыв).
Самостоятельный кратковременный переход из текущего режима БК в режим "Часы" и обратно. Показания температуры двигателя "0" или "- 40".	Кратковременная потеря связи БК с контроллером.	Установить перемычку между 9-м и 18-м контактами колодки иммобилайзера (см. Рис. 2). Проверить надежность контакта провода <i>к-линии</i> с диагностической колодкой автомобиля.

16. СВИДЕТЕЛЬСТВО О СООТВЕТСТВИИ И ПРИЁМКЕ

Бортовой компьютер "ШТАТ 110" зав. №..... соответствует техническим данным, приведенным в настоящем Руководстве, выполняет свои функции, проверен продавцом, не оказывает вредного воздействия на окружающую среду и человека.

дата выпуска.....

Подпись лиц, ответственных за приемку.....

Штамп ОТК.....

Самарская обл., г.Тольятти, Тольяттинский государственный университет

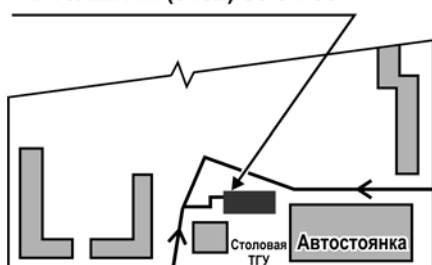
НИЛ-15 "Автомобильная электроника"

E-mail: ovstar@mail.ru, vaz_nil15@mail.ru

Web: www.shtat.ru

ул. Ушакова

СЕРВИС - ЦЕНТР
г. Тольятти (8482) 53-91-33



ул. Банькина

Горячая линия ☎ 8 902 299 41 05

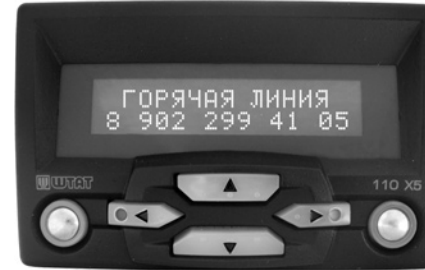


Бортовые компьютеры "ШТАТ 110 х4", "ШТАТ 110 х5"
Руководство по установке и эксплуатации

Перед установкой и эксплуатацией внимательно ознакомьтесь с данным руководством.

Консультации можно получить по телефону горячей линии

+7 902 299 41 05 либо на форуме www.shtat.ru.



Бортовые компьютеры Штат 110 х4 и Штат 110 х5 (далее по тексту БК) предназначены для установки на инжекторные автомобили ВАЗ семейства 2110 с любой панелью.

Новый дизайн БК позволяет намного улучшить его пользовательские характеристики.

Совместим со всеми типами контроллеров BOSCH, Январь, Итэлма (кроме Январь 4.1, GM).

Имеет энергонезависимую память (сохраняет все значения при снятии клеммы с аккумулятора).

Возможно обновление ПО через Интернет с сайта www.shtat.ru

1. ОТЛИЧИЯ БК "ШТАТ 110 х4" И "ШТАТ 110 х5" ОТ ПРЕДЫДУЩИХ ВЕРСИЙ

БК разработан на новой программно - аппаратной платформе RD1.

Отличия платформы RD1 от предыдущих поколений ШТАТ:

- высокостабильное ПО с защитой от сбоев.
- увеличенное до 6 количество кнопок управления, кнопка "любимая функция"
- отдельные каналы управления подсветкой дисплея и кнопок.
- индивидуальная подсветка каждой кнопки.
- наличие универсального входа и двух программируемых выходов,
- возможность заказа индивидуальной прошивки
- возможность обновления прошивки с сайта производителя www.SHTAT.ru
- сервисное меню для тонких настроек БК
- меню настроек и установок
- голосовой процессор нового поколения*
- деморежим - демонстрация возможностей БК. На дисплее появляются сообщения "ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ", адрес сайта производителя, номер версии ПО, серийный номер
- датчик температуры фирмы "Philips"
- выбор источника информации о расходе топлива: *к-линия* или *сигнал расхода топлива*
- выбор источника информации о скорости: *к-линия* или *датчик скорости автомобиля*

Также БК имеет возможность прямого управления вентилятором системы охлаждения для автомобилей с контроллером системы управления двигателем BOSCH MP7.0 (аппаратный ТРОПИК).

2. ГРУППЫ И ФУНКЦИИ

- ПЛАЗМЕР - сушка и прогрев свечей для холодного пуска двигателя.
- ТРОПИК - автоматическое управление вентилятором системы охлаждения при достижении температуры двигателя, заданной пользователем (в том числе и для автомобилей с контроллером системы управления двигателем BOSCH MP7.0).
- ФОРСАЖ - сброс памяти обучения контроллера при переключении "бензин"/"газ", приводящий к состоянию первоначальных заводских установок для 95 - го бензина.

• МАРШРУТНЫЙ КОМПЬЮТЕР

- остаток топлива в баке
- мультidisплей "ТРАССА"
- мультidisплей "ГОРОД"
- средняя скорость за поездку
- средний расход топлива за поездку

- время в пути
- скорость
- пройденный путь за поездку
- расход топлива
- расход топлива за поездку
- прогноз пробега на остатке топлива

* Только для БК "ШТАТ 110 х5"

• **ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ ТЕСТЕР**

- тип контроллера
- очистка памяти контроллера (**ФОРСАЖ**)
- плазменный запуск, сушка свечей (**ПЛАЗМЕР**)
- коды ошибок с расшифровкой
- мультidisплей параметры ДВС
- положение регулятора ХХ
- массовый расход воздуха
- положение дроссельной заслонки
- частота вращения вала двигателя
- напряжение бортовой сети
- температура охлаждающей жидкости

• **НАСТРОЙКИ И УСТАНОВКИ**

- регулировка яркости дисплея
- регулировка яркости свечения кнопок
- регулировка контраста дисплея
- цвет дисплея (для RGB дисплея)
- режим день/ночь
- установка часов
- включение / выключение будильника
- установка дня недели
- установка даты
- сигнал каждый час
- приветствие (часто / редко)
- коррекция подсчета пробега
- коррекция подсчета топлива
- установка порога включения вентилятора системы охлаждения (**ТРОПИК**)
- уровень топлива (рассчитанный / измеренный (выбор типа панели приборов))

• **АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛИЗАТОР**

- перегрев двигателя
- перезаряд / недозаряд аккумуляторной батареи
- низкий уровень топлива

• **КНОПКА “ЧАСЫ”**

- часы - календарь - будильник
- температура за бортом

Функция “**ЛЮБИМАЯ КНОПКА**” - программируемый вызов любой функции БК.

Функция “**ВРЕМЯ СТОЯНКИ**” - подсчёт времени стоянки при выключенном зажигании.

Функция “**НЕ ВЫКЛЮЧЕНЫ ГАБАРИТНЫЕ ОГНИ**” - предупреждение о включенных габаритных огнях при выключенном зажигании.

• **РЕЧЕВОЙ СИНТЕЗАТОР ***

- Приветствие:
- пожелание приятного пути
- Предупреждения:
- о минимальном количестве топлива в бензобаке
- о наступлении сроков технического обслуживания
- о включении плазмера
- об опасном перегреве двигателя
- об аварийной ситуации бортсети

• **ОПРЕДЕЛЕНИЕ СРОКОВ ТО**

- замена масла ДВС
- замена масла КПП
- замена воздушного фильтра
- замена топливного фильтра
- замена ремня генератора
- замена свечей
- замена ремня ГРМ

• **СЕРВИСНОЕ МЕНЮ**

- версия схемы
- версия ПО
- источник информации о напряжении
- источник информации о расходе
- источник информации о скорости
- температура внутри БК. Значение АЦП
- термометр коррекция
- сигнал ГБО
- тест канала УВУ 2
- тест канала УВУ 1
- задержка срабатывания сигнализатора напряжения
- верхний порог сигнализатора напряжения
- нижний порог сигнализатора напряжения
- калибровка ДУТ
- сброс всех настроек
- сброс всех данных
- серийный номер БК

12.2 Аварийный сигнал “АВАРИЯ В БОРТСЕТИ” включается при выходе напряжения бортсети за пределы 10,8...17 вольт при работающем двигателе; при неработающем двигателе этот сигнал заблокирован. Отключение аварийного сигнализатора “АВАРИЯ В БОРТСЕТИ” осуществляется нажатием на любую кнопку.

13. СЕРВИСНОЕ МЕНЮ

Сервисное меню предназначено для тонкой настройки БК. Рекомендовано для подготовленных пользователей.

Для входа в группу **СЕРВИСНОЕ МЕНЮ** необходимо:

а. Нажмите кнопку ◀ в режиме индикации текущего времени и даты.

б. Нажмите на кнопку ▶ и удерживайте её 3 секунды.

в. Нажмите на кнопку ▶, затем на кнопку ▼ или кнопку ▲ и выберите нужную Вам функцию **СЕРВИСНОГО МЕНЮ**.

Функции СЕРВИСНОГО МЕНЮ

• Версия схемы БК

• Версия ПО

- Источник информации о напряжении: *к-линия* - упрощает подключение, АЦП - повышает точность и помехозащищенность БК.
- Источник информации о расходе топлива: *к-линия* - упрощает подключение БК, *сигнал расхода топлива* - повышает точность и помехозащищенность БК.
- Источник информации о скорости: *к-линия* - упрощает подключение БК, *датчик скорости* - повышает точность и помехозащищенность БК.
- Температура внутри БК
- Термометр: коррекция термометра: необходима, если БК показывает неверную температуру
- Сигнал ГБО: *низкий уровень / высокий уровень* - уровень логического сигнала, подаваемого с газобаллонного оборудования
- Тест канала УВУ1: *включен / выключен* - тест первого канала управления внешним устройством
- Тест канала УВУ2: *включен / выключен* - тест второго канала управления внешним устройством
- Задержка срабатывания сигнала напряжения: устанавливается время срабатывания аварийного сигнала “АВАРИЯ В БОРТСЕТИ”
- Верхний порог сигнала напряжения: устанавливается значение максимального напряжения бортсети для срабатывания аварийного сигнала “АВАРИЯ В БОРТСЕТИ”
- Нижний порог сигнала напряжения: устанавливается значение минимального напряжения бортсети для срабатывания аварийного сигнала “АВАРИЯ В БОРТСЕТИ”
- Калибровка ДУТ: коррекция ДУТ необходима, если БК показывает неверный уровень топлива в бензобаке
- Сброс всех настроек БК
- Сброс всех данных БК
- Серийный номер БК

ВНИМАНИЕ! Более полную информацию по СЕРВИСНОМУ МЕНЮ бортового компьютера можно посмотреть на веб-сайте производителя БК www.shtat.ru

14. СЕРВИСНЫЕ ЦЕНТРЫ

Торговая марка “ШТАТ” постоянно расширяет сеть сервисных центров на территории России. Если у Вас нет информации о сервисном центре в Вашем городе, Вы можете обратиться в магазин, где приобрели нашу продукцию, либо позвонить в фирменный магазин “ШТАТ” по телефону: (8482) 518446 (отдел сервисного обслуживания).

Представительство в Москве:

телефон: 8 601 712 78 27

веб-сайт: www.shtat-msk.com

Просьба рекламации направлять в Бюро рекламаций, ремонта и обновления ПО по адресу:

445020, Самарская обл., г.Тольятти, а/я 2911

телефон: (8482) 48-34-04

e-mail: irinastar71@mail.ru

* Только для БК “ШТАТ 110 x5”

** производитель оставляет за собой право улучшить БК и увеличивать количество его функций

Нижняя строка

- температура охлаждающей жидкости (в градусах Цельсия)
- положение регулятора холостого хода (кол-во шагов)
- массовый расход воздуха (кг/час)

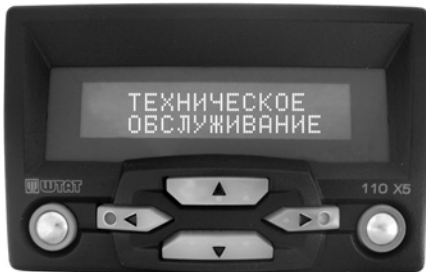
9.10 ПОЛОЖЕНИЕ РХХ (положение регулятора холостого хода)

Измеряется в шагах.

9.11 РАСХОД ВОЗДУХА (массовый расход воздуха)

Измеряется в кг/ч.

10. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



Чтобы войти в групповое меню, нажмите кнопку ◀, а затем на кнопкой ▼ или кнопкой ▲ и выберите нужную Вам группу. Далее, чтобы войти в меню функций выбранной Вами группы, нажмите на кнопку ▶. Нажатием на кнопку ▼ или кнопку ▲ выберите необходимую Вам функцию.

Для правильного отображения показаний рекомендуем установить счётчики параметров в соответствии с существующем пробегом Вашего автомобиля.

10.1 ЗАМЕНА МАСЛА ДВС (установка периодичности замены масла двигателя в тыс. км.)

а. Выберите функцию **ЗАМЕНА МАСЛА ДВС**.б. Установите нужную периодичность замены масла ДВС в режиме **КОРРЕКЦИИ** (см п. 6.3).

10.2 РЕМЕНЬ ГРМ (установка периодичности замены ремня ГРМ в тыс. км.)

а. Выберите функцию **РЕМЕНЬ ГРМ**.б. Установите нужную периодичность замены ремня ГРМ в режиме **КОРРЕКЦИИ** (см п. 6.3).

10.3 СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ (установка периодичности замены свечей зажигания в тыс. км.)

а. Выберите функцию **СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ**.б. Установите нужную периодичность замены свечей зажигания в режиме **КОРРЕКЦИИ** (см п. 6.3).

10.4 ГЕНЕРАТОР-РЕМЕНЬ (установка периодичности замены ремня генератора в тыс. км.)

а. Выберите функцию **РЕМЕНЬ ГЕНЕРАТОРА**.б. Установите нужную периодичность замены ремня генератора в режиме **КОРРЕКЦИИ** (см п. 6.3).

10.5 ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР (установка периодичности замены топливного фильтра в тыс. км.)

а. Выберите функцию **ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР**.б. Установите нужную периодичность замены топливного фильтра в режиме **КОРРЕКЦИИ** (см п. 6.3).

10.6 ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР (установка периодичности замены воздушного фильтра в тыс. км.)

а. Выберите функцию **ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР**.б. Установите нужную периодичность замены воздушного фильтра в режиме **КОРРЕКЦИИ** (см п. 6.3).

10.7 ЗАМЕНА МАСЛА КПП (установка периодичности замены масла коробки передач в тыс. км.)

а. Выберите функцию **ЗАМЕНА МАСЛА КПП**.б. Установите нужную периодичность замены масла КПП в режиме **КОРРЕКЦИИ** (см п. 6.3).

11. ЛЮБИМАЯ ФУНКЦИЯ

Крайняя правая кнопка является кнопкой **“ЛЮБИМАЯ ФУНКЦИЯ”** и программируется водителем для быстрого доступа к выбранной в качестве “любимой” функции.

а. Выберите функцию БК, к которой Вы хотите получить быстрый доступ, например, функцию **РАСХОД ТОПЛИВА** (см п. 8.4).

б. Нажмите крайнюю правую кнопку и удерживайте её до появления звукового сигнала.

в. Теперь в любом режиме БК Вы имеете быстрый доступ к “любимой” функции”, только нажав крайнюю правую кнопку, в данном случае Вы имеете быстрый доступ к функции **РАСХОД ТОПЛИВА**.

12. АВАРИЙНЫЙ СИГНАЛИЗАТОР

ВНИМАНИЕ! Переход в режим аварийной сигнализации происходит автоматически при возникновении аварийной ситуации! Звуковой аварийный сигнал при этом дублируется миганием красного светодиода!

12.1 Аварийный сигнал “ОПАСНЫЙ ПЕРЕГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ” включается при превышении температуры двигателя значения 110°С.

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение питания, В.....	6-18
Средний ток потребления	
- при включенных габаритных огнях, мА.....	200
- при выключенных габаритных огнях, мА.....	< 20
Точность хода часов, с/сутки.....	± 2
Точность измерения наружной температуры, °С.....	± 1
Диапазон измерения наружной температуры, °С.....	-40...+50
Коммутируемое напряжение по выходам “4” и “13”, В.....	$U_{bat} + 0,7$
Коммутируемый ток по выходам “4” и “13”, А.....	< 1
Падение напряжения на выходах “4” и “13”, В.....	< 0,5
Рабочая температура, °С.....	-40...+85
Гарантированная температура индикации, °С.....	-20...+70
Выходная мощность звукового сопровождения, Вт.....	1-3
Частотный диапазон звукового сопровождения, КГц.....	до 4
Минимальное сопротивление динамической головки, Ом.....	8
Сопротивление датчика температуры при 25 °С, кОм.....	2
Масса, г, не более.....	190

4. КОМПЛЕКТАЦИЯ

Комплектация	ШТАТ 110 x4 DIN1	ШТАТ 110 x4	ШТАТ 110 x5 DIN1	ШТАТ 110 x5
Бортовой компьютер	1	1	1	1
Бокс для телефона	1	нет	1	нет
Динамик	нет	нет	1	1
Датчик температуры “Philips”	1	1	1	1
Хомут для крепления датчика температуры	2	2	2	2
Самонарезной винт	1	1	1	1
Переходник для колодки OBD2	1	1	1	1
Переходник диагностической линии	1	1	1	1
Жгут “ЛЮКС”	1	нет	1	нет
Упаковка	1	1	1	1
Руководство	1	1	1	1

- данная версия БК предполагает использование только комплектного датчика температуры фирмы “Philips”.

Внимание! Датчик температуры фирмы “Philips” не взаимозаменяем с датчиками температуры ШТАТ 112, 115

5. УСТАНОВКА БК

Внимательно ознакомьтесь с данной инструкцией перед установкой и использованием БК.

При возникновении вопросов обращайтесь по телефону горячей линии: 8-902-299-41-05

ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ ОТКЛЮЧИТЕ КЛЕММУ “МАССА” ОТ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ!

5.1 УСТАНОВКА БК НА АВТОМОБИЛЬ С ОБЫЧНОЙ ПАНЕЛЬЮ

5.1.1 Отключите и извлеките штатные часы.

5.1.2 Подключите БК согласно схеме подключения (см. Рис.1) к диагностической колодке Вашего автомобиля через входящий в комплект переходник диагностической линии (диагностическая колодка находится под левой колонкой с правой стороны).

5.1.3 Установите датчик температуры. Для этого необходимо:

- Снимите левую боковую накладку консоли в районе педали газа;
- Извлеките бортовую систему контроля (блок слева от часов);

в. Проложите провод с датчиком от места установки БК до места установки датчика в районе заглушки левой противотуманной фары на переднем бампере по маршруту: гнездо БК - левая боковая накладка консоли (под ковриком в районе педалей) - по штатной проводке - левый лонжерон.

г. Закрепите датчик температуры:

1 способ крепления

Саморезным винтом к ребру жесткости внутри бампера снизу.

2 способ крепления

Открутите гайку М6 крепления к кузову пластмассовой детали (номер по каталогу 2110-403363) левой передней колесной ниши. Оттяните деталь на себя так, чтобы ее крепежное отверстие сошло со шпильки. Установите на шпильку датчик, а затем и деталь, закрутите гайку. При правильной установке пластмассовая деталь закрывает датчик от неблагоприятного воздействия воды и грязи.

Внимание! Мы не рекомендуем иные способы крепления датчика температуры, т.к. на показания датчика могут влиять такие факторы, как: солнечный свет, тепло из моторного отсека автомобиля и т.п.

д. Возможен и другой маршрут прокладки датчика температуры:

- снимите боковую левую накладку консоли;

- проложите датчик от места установки БК до хомутов крепления штатного пучка проводов, расположенного по нижней части панели приборов, далее вдоль пучка проводов до монтажного блока;

- от монтажного блока в моторный отсек датчик проложить стальной протяжкой через резиновую заглушку пучка проводов моторного отсека, расположенную слева от монтажного блока;

- провод нужно принять в нише за бачком омывателя (для этого необходимо снять крепление бачка, отодвинуть его в сторону и принять провод);

- закрепить провод датчика штатными хомутами пучка проводов.

е. Подсоедините разъем датчика температуры к БК.

5.1.4 Закрепите динамик* в удобном для Вас месте, например, на центральной решётке системы вентиляции, затем подключите динамик к соответствующим контактам БК.

5.1.5 Подключите колодку БК к штатному разъему маршрутного компьютера.

5.1.6 Подключите клемму "масса" к аккумулятору.

5.1.7 Включите зажигание. На дисплее должно появиться сообщение "Счастливого пути", далее индикация группы "ВРЕМЯ, БУДИЛЬНИК, КАЛЕНДАРЬ" "ТЕМПЕРАТУРА ЗА БОРТОМ" (в случае, если датчик температуры подключен), прозвучать приветствие*.

5.1.8 Если на дисплее нет никаких надписей или надпись мигает во время работы двигателя, смотрите таблицу неисправностей БК.

а. Проверьте наличие иммобилайзера.

б. Убедитесь, что при отсутствии иммобилайзера установлена перемычка (см. Рис.2).

в. Если перемычка между клеммами разъема отсутствует, установите ее.

5.1.9 Настройте текущее время, дату, яркость и контрастность индикатора, желаемую температуру включения вентилятора системы охлаждения двигателя.

5.1.10 Убедитесь, что подключенный датчик температуры функционирует и БК показывает реальную температуру в месте установки датчика.

Внимание! Активизация датчика производится через 2,5 минуты после включения зажигания.

5.1.11 Убедившись в работоспособности БК, выключите зажигание, снова снимите клемму «МАССА» с аккумулятора.



* Только для БК "ШТАТ 110 х5"

Так же в БК имеется функция "ТРОПИК" - автоматическое управление вентилятором системы охлаждения при достижении температуры двигателя, заданной пользователем (см. п. 7.10).

9.5 ТИП КОНТРОЛЛЕРА (показывает тип контроллера ЭСУД)

9.6 ОЧИСТКА ПАМЯТИ КОНТРОЛЛЕРА (функция "ФОРСАЖ" - сброс памяти обучения контроллера)

Запуск функции "ФОРСАЖ" немедленно приведёт контроллер в состояние первоначальных заводских установок для 95-го бензина, исключая длительный период самообучения (16 ездовых циклов, предусмотренных программой контроллера без запуска функции "ФОРСАЖ"). При этом восстановятся динамика и расход топлива до нормальных значений. Мы рекомендуем включать данный режим в следующих случаях:

- при снижении мощности двигателя из-за низкого качества топлива,
- при снижении мощности двигателя после преодоления затяжных подъёмов,
- при повышенном расходе топлива,
- при сбоях контроллера ЭСУД,
- при переходе с питания газом на бензин для автомобилей, оборудованных газобаллонной аппаратурой.

а. Выберите функцию **ОЧИСТКА ПАМЯТИ КОНТРОЛЛЕРА**.

б. Нажмите на кнопку ► и произведите сброс памяти обучения контроллера, при этом прозвучит приветствие речевого синтезатора*, а на дисплее появится сообщение: на верхней строке "НЕТ СВЯЗИ С"; на нижней строке "КОНТРОЛЛЕРОМ".

ВНИМАНИЕ! При включении функции "ФОРСАЖ" на холостом ходу двигатель может остановиться, в движении запуск функции "ФОРСАЖ" может инициировать кратковременный сбой в работе двигателя. Это свидетельствует о восстановлении первоначальных установок для 95-го бензина и неисправностью не является.

ВНИМАНИЕ! Если после активации функции "ФОРСАЖ" на стоящем автомобиле двигатель запускается с трудом, то это неисправностью не является и свидетельствует о том, что переобучение контроллера запущено успешно.

9.7 ПЛАЗМЕР (функция "ПЛАЗМЕР" - плазменный прогрев свечей зажигания)

Использование функции "ПЛАЗМЕР" (предварительная просушка свечей зажигания) в сложных условиях запуска (влажная погода, отрицательная температура) в несколько раз повышает вероятность запуска двигателя.

ВНИМАНИЕ! Включение функции «ПЛАЗМЕР» возможно только на неработающем двигателе.

а. Выберите функцию **ПЛАЗМЕР**.

б. Нажмите на кнопку ► и включите функцию **ПЛАЗМЕР**, при этом прозвучит предупреждение речевого синтезатора*, запустится таймер на 60 секунд и будет происходить плазменный прогрев свечей зажигания. По окончании прогрева свечей БК издаёт звуковой сигнал и переходит в обычный режим работы.

9.8 КОДЫ ОШИБОК (просмотр кодов ошибок контроллера ЭСУД)

Причину включения лампы "CHECK ENGINE" на приборной панели Вашего автомобиля Вы можете узнать, перейдя в этот режим.

а. Выберите функцию **КОДЫ ОШИБОК**.

б. Для последовательного просмотра кодов ошибок из памяти контроллера на кнопку ►, затем на кнопку ▼ или кнопку ▲, до появления сообщения о конкретной ошибке.

в. Для удаления кодов ошибок из памяти контроллера нажмите на кнопку ►, при этом в качестве подтверждения удаления прозвучит звуковой сигнал. Если причина возникновения кода не устранена, то он появится вновь (иногда это происходит очень быстро, может показаться, что БК "не может" удалить код ошибки).

г. Нажмите на кнопку ◀ для выхода.

ВНИМАНИЕ! Разработчики и изготовители контроллеров могут вносить изменения в перечень кодов неисправностей. Таблицу диагностических кодов можно посмотреть на веб-сайте производителя БК www.shtat.ru и на веб-сайте www.chiptuner.ru/obdcod.php

9.9 МУЛЬТИДИСПЛЕЙ ПАРАМЕТРЫ ДВС

Одновременное отображение нескольких диагностических параметров на дисплее БК (см. Рис.9):

Верхняя строка

- напряжение в бортовой сети (в вольтах)

- угол открытия дроссельной заслонки (в %)

- обороты двигателя (об/мин)

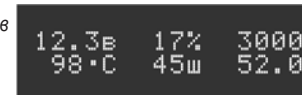


Рис. 9 МУЛЬТИДИСПЛЕЙ ПАРАМЕТРЫ ДВС

* Только для БК "ШТАТ 110 х5"

ОБНУЛЕНИЕ параметра производится в начале поездки (см. п. 6.9).

8.8 СРЕДНИЙ РАСХОД(средний расход топлива за поездку)

Вычисляется делением значения расхода топлива за поездку на значение пройденного пути за поездку. При скорости менее 20км/ч измеряется в л/ч, а при скорости более 20км/ч измеряется в л/100км. ОБНУЛЕНИЕ параметра производится в начале поездки (см. п. 6.9).

8.9 СРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ (средняя скорость за поездку)

Вычисляется делением значения пройденного пути за поездку на время поездки. Измеряется в км/ч. ОБНУЛЕНИЕ параметра производится в начале поездки (см. п. 6.9).

8.10 МУЛЬТИДИСПЛЕЙ ГОРОД

Одновременное отображение нескольких параметров на дисплее БК (см. Рис.7):

Верхняя строка

- текущее время суток (формат "часы:минуты")
- мгновенный расход топлива (л/ч или л/100 км)
- остаток топлива в бензобаке (л)

Нижняя строка

- температура охлаждающей жидкости (в градусах Цельсия)
- средний расход топлива (л/ч или л/100 км)
- прогноз пробега на остатке топлива (км)

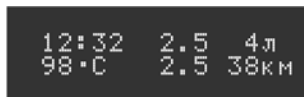


Рис. 7 МУЛЬТИДИСПЛЕЙ ГОРОД

8.11 МУЛЬТИДИСПЛЕЙ ТРАССА

Одновременное отображение нескольких параметров на дисплее БК (см. Рис.8):

Верхняя строка

- время в пути (формат "часы:минуты:секунды")
- пройденный путь за поездку (км)

Нижняя строка

- расход топлива за поездку (л)
- средняя скорость за поездку (км/ч)

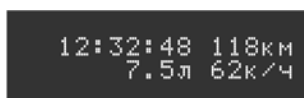
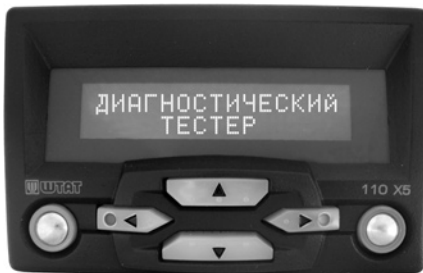


Рис. 8 МУЛЬТИДИСПЛЕЙ ТРАССА

9. ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ ТЕСТЕР



Чтобы войти в групповое меню, нажмите кнопку ◀, а затем на кнопкой ▼ или кнопкой ▲ и выберите нужную Вам группу. Далее, чтобы войти в меню функций выбранной Вами группы, нажмите на кнопку ▶. Нажатием на кнопку ▼ или кнопку ▲ выберите необходимую Вам функцию.

9.1 ДРОССЕЛЬНАЯ ЗАСЛОНКА

Данный режим позволяет проверить исправность датчика положения дроссельной заслонки (ДПДЗ). Для этого включите зажигание, не заводя двигатель, плавно нажмите на педаль акселератора. Показания БК должны плавно изменяться от 0 до 100. Если показания изменяются скачком - датчик неисправен. Если при нажатии

педали "до упора" они меньше 100, откорректируйте ход педали. Угол открытия дроссельной заслонки изменяется от 0 до 100%.

9.2 ТАХОМЕТР

Этот режим позволит Вам проконтролировать процесс управления холостым ходом двигателя. При нормальной работе регулятора холостого хода (РХХ) и отсутствии проблем в системах подачи топлива и воздуха величина оборотов должна изменяться в пределах не более ± 20 об/мин.

9.3 НАПРЯЖЕНИЕ В БОРТСЕТИ

БК постоянно контролирует напряжение в бортовой сети. При работающем двигателе напряжение должно быть 13,5...14,2 В (нормальная работа генератора). Напряжение > 17 В приводит к выкипанию электролита из АКБ и выходу из строя электроламп, а при напряжении < 12,5 В не происходит подзарядки АКБ. При выходе за пределы 10,8...17 вольт при работающем двигателе БК автоматически переходит в режим аварийной сигнализации (см. п. 12.2).

9.4 ТЕМПЕРАТУРА ДВИГАТЕЛЯ

БК постоянно контролирует эту температуру. При превышении порога 110°C БК автоматически переходит в режим аварийной сигнализации (см. п. 12.1). Дальнейшая эксплуатация автомобиля при такой температуре может привести к дорогостоящему ремонту.

5.1.12 Установите БК в штатное место часов автомобиля.

5.1.13 Подключите клемму «МАССА» к аккумулятору.

5.1.14 Установите текущее время (см. п. 7.1), дату (см. п. 7.4), день недели (см. п. 7.3), яркость дисплея (см. п. 7.11), яркость подсветки кнопок (см. п. 7.12), а также, если необходимо, способ измерения уровня топлива в бензобаке (см. п. 7.9) и желаемую температуру включения вентилятора системы охлаждения (см. п. 7.10).

5.1.14 Ваш БК готов к работе.

5.2 УСТАНОВКА БК НА АВТОМОБИЛЬ С ПАНЕЛЬЮ "ЛЮКС"

Данный вариант установки применяется на автомобилях семейства ВАЗ 2110 с видоизменённой панелью приборов (панель приборов "люкс").

ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ ОТКЛЮЧИТЕ КЛЕММУ "МАССА" ОТ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ!

5.2.1 Установка БК производится в гнездо консоли панели приборов (например, поз.1, Рис.3).

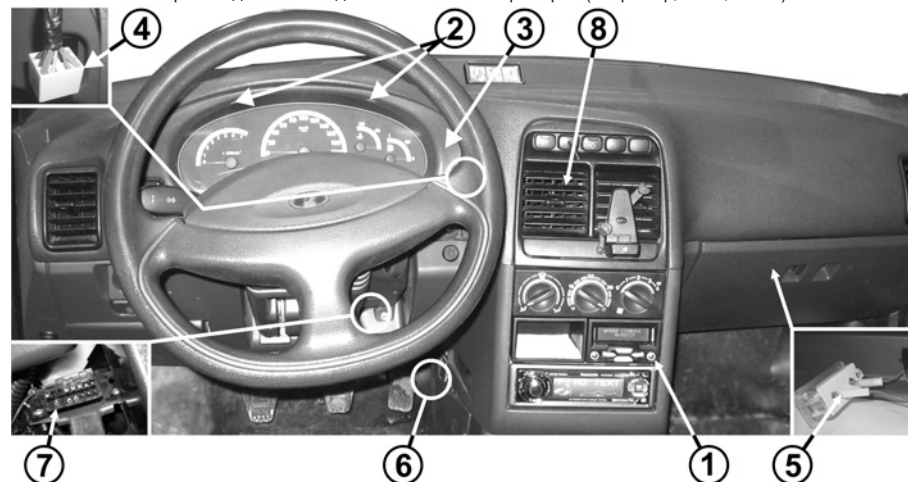


Рис. 3 Панель приборов "ЛЮКС"

5.2.2 Отверните два самонарезающих винта (поз. 2, Рис.3), крепящих щиток панели приборов (поз.3, Рис.3).

С правой стороны щитка панели приборов находится выключатель аварийной сигнализации.

5.2.3 Извлеките выключатель аварийной сигнализации из щитка панели приборов и отсоедините его колодку (см. поз.4, Рис.3).

а. К контакту 1 колодки выключателя аварийной сигнализации подходит **красно-чёрный** провод (заводской). Извлеките этот контакт из колодки, вставьте на его место контакт на **красном** проводе из жгута "люкс", а вынутый контакт соедините с одиночным разъемом на **красном** проводе в жгуте "люкс".

б. К контакту 7 колодки выключателя аварийной сигнализации подходит **чёрный** провод (заводской). Извлеките этот контакт из колодки, вставьте на его место контакт на **чёрном** проводе из жгута "люкс", а вынутый контакт соедините с одиночным разъемом на **чёрном** проводе в жгуте "люкс".

5.2.4 Подключите сигнал расхода топлива (для контроллера BOSCH 7.9.7+). Для этого:

а. Отверните два самонарезающих винта, крепящих комбинацию приборов и выньте её.

б. Отсоедините колодку комбинации приборов;

в. Снимите часть изоляции (примерно 5 - 7мм) с **зелёного** провода (заводской), подходящего к 22-му контакту колодки комбинации приборов;

г. Соедините **зелёный** провод из жгута "люкс" с **зелёным** проводом в месте снятия изоляции;

д. Тщательно заизолируйте полученное соединение.

е. Установите на место колодку комбинации приборов и саму комбинацию приборов.

5.2.5 Установите на место щиток панели приборов.

5.2.6 К колодке подсветки прикуривателя подходит **белый** (или **жёлтый**) провод (заводской). Подключите соответствующую колодку на **белом** проводе из жгута "люкс" вместо этой колодки. Затем освободившуюся колодку подсветки прикуривателя (заводскую) соедините с колодкой на **белом** проводе из жгута "люкс".

5.2.7 Извлеките лампу освещения "бардачка".

5.2.8 К колодке лампы освещения "бардачка" подходит **синий** провод (заводской). Подключите соответствующую колодку на **синем** проводе из жгута "люкс" вместо этой колодки (см. поз.5, Рис.3). Затем освободившуюся колодку лампы освещения "бардачка" (заводскую) соедините с колодкой на **синем** проводе из жгута "люкс".

5.2.9 Найдите слева от консоли внизу (см. поз. 6, Рис.3) чёрную 2-х контактную колодку жгута датчика уровня топлива к жгуту системы зажигания. К ней подходят два заводских провода: **розово-красный** и серый.

а. Снимите часть изоляции с **розово-красного** провода (указан стрелкой на Рис.4) примерно 5 - 7мм.

б. Соедините **розовый провод** из жгута "люкс" с **розово-красным** проводом в месте снятия изоляции.

в. Тщательно заизолируйте полученное соединение.

5.2.10 Вставьте соответствующий контакт переходника диагностической линии (**серый** провод К-линии), он входит в комплект, в колодку жгута "люкс" согласно схеме подключения (см. Рис.5).



Рис. 4 Колодка жгута датчика уровня топлива

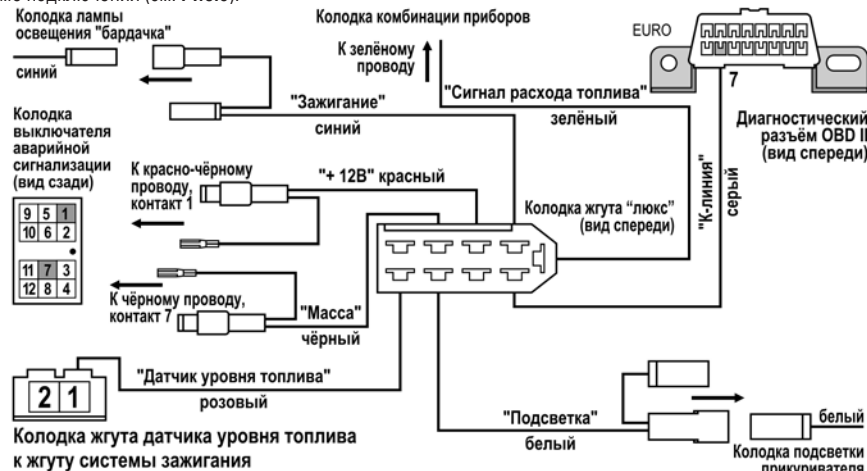


Рис. 5 Схема подключения (панель "ЛЮКС")

5.2.11 Протяните **серый** провод К-линии из жгута "люкс" до диагностической колодки (поз. 7, Рис.3), (находится под рулевой колонкой с правой стороны) и подключите его к диагностической колодке согласно схеме подключения (см. Рис.5).

5.2.12 Подключите 9-контактную колодку жгута "люкс" к бортовому компьютеру.

5.2.13 Закрепите динамик* в удобном для Вас месте, например, на центральной решётке системы вентиляции (поз. 8, Рис.3), затем подключите динамик к соответствующим контактам БК.

5.2.14 Положите датчик температуры в подкапотное пространство автомобиля и закрепите его. Затем подключите колодку датчика температуры к БК.

5.2.15 Подключить клемму "масса" к АКБ.

5.2.16 Установите текущее время (см. п. 7.1), дату (см. п. 7.4), день недели (см. п. 7.3), яркость дисплея (см. п. 7.11), яркость подсветки кнопок (см. п. 7.12), а также, если необходимо, способ измерения уровня топлива в бензобаке (см. п. 7.9) и желаемую температуру включения вентилятора системы охлаждения (см. п. 7.10).

5.2.17 Убедитесь, что БК включается и работает без замечаний.

5.2.18 Вставьте БК в консоль.

5.3 **Аппаратное подключение функции ТРОПИК.**

Внимание! Если на Вашем автомобиле установлен контроллер (например, BOSCH MP7.0), не поддерживающий

* Только для БК "ШТАТ 110 х5"

8. МАРШРУТНЫЙ КОМПЬЮТЕР



Чтобы войти в групповое меню, нажмите кнопку ◀, а затем на кнопкой ▼ или кнопкой ▲ и выберите нужную Вам группу. Далее, чтобы войти в меню функций выбранной Вами группы, нажмите на кнопку ▶. Нажатием на кнопку ▼ или кнопку ▲ выберите необходимую Вам функцию.

8.1 В БАКЕ ОСТАЛОСЬ (остаток топлива в бензобаке).

В режиме В БАКЕ ОСТАЛОСЬ в зависимости от способа измерения уровня топлива в бензобаке (см п. 7.10). БК автоматически показывает остаток топлива в бензобаке в литрах.

Внимание! Если только Вы выбрали способ измерения уровня топлива в бензобаке "Расчитанный" (см п. 7.9), то

необходимо производить следующую процедуру:

Сначала необходимо установить известный Вам остаток топлива (например, "17л").

Если текущее показание (например, "42л"), функции В БАКЕ ОСТАЛОСЬ больше, чем реальный остаток в баке, то введите значение, равное разности между текущим показанием данной функции и остатком топлива со знаком "минус": $42л - 17л = 48л$, то есть ввести "-25л".

Если текущее показание (например, "10л"), функции В БАКЕ ОСТАЛОСЬ меньше, чем реальный остаток в баке, то введите значение, равное разности между остатком топлива и текущим показанием данной функции: $17л - 10л = 7л$, то есть ввести "7л".

а. Выберите функцию В БАКЕ ОСТАЛОСЬ.

б. Нажмите на кнопку ▶, а затем на кнопку ▼ или кнопку ▲, наберите вычисленное значение. БК автоматически прибавит или убавит набранное Вами значение (дискретность "+ 5л", "- 1л").

в. Нажмите на кнопку ◀.

Далее, спустя некоторое время, например, Вы залили в бензобак 20л топлива.

Необходимо ввести число, равное количеству залитого в бензобак топлива.

г. Выберите функцию В БАКЕ ОСТАЛОСЬ.

д. Нажмите на кнопку ▶, а затем на кнопку ▼ или кнопку ▲, наберите значение "20л". БК автоматически прибавит к имеющему остатку топлива набранное значение.

е. Нажмите на кнопку ◀.

Пункты 8.1г - 8.1е данной процедуры производите после каждой заправки.

Внимание! Если данная процедура не будет производиться, БК не сможет определить остаток топлива в бензобаке.

8.2 ПРОГНОЗ ПРОБЕГА (прогноз пробега на текущем остатке топлива)

Вычисляется делением уровня топлива в баке на средний расход за поездку. Считается неопределённым при неопределённом уровне топлива в баке, а также при неопределённом среднем расходе.

ОБНУЛЕНИЕ параметра производится в начале поездки (см. п. 6.9).

8.3 ИЗРАСХОДОВАНО (счётчик топлива, израсходованного с начала поездки)

ОБНУЛЕНИЕ параметра производится в начале поездки (см. п. 6.9).

а. Выберите функцию ИЗРАСХОДОВАНО.

б. Если необходимо, установите нужную точность подсчёта топлива, израсходованного с начала поездки (в пределах +/- 50%) в режиме КОРРЕКЦИИ (см п. 7.7).

8.4 РАСХОД ТОПЛИВА (мгновенный расход топлива)

Этот режим БК позволяет Вам контролировать Ваш стиль езды так, чтобы добиться максимальной экономичности в эксплуатации автомобиля. При скорости менее 20км/ч измеряется в л/ч, а при скорости более 20км/ч измеряется в л/100км.

8.5 ПРОЙДЕНО (счётчик пройденного пути за поездку, то есть пробег)

ОБНУЛЕНИЕ параметра производится в начале поездки (см. п. 6.9).

а. Выберите функцию ПРОЙДЕНО.

б. Если необходимо, установите нужную точность подсчёта пробега (в пределах +/- 50%) в режиме КОРРЕКЦИИ (см п. 7.8).

8.6 СПИДОМЕТР (мгновенная скорость)

Измеряется в км/ч.

8.7 ВРЕМЯ В ПУТИ (счётчик времени включенного зажигания)

Измеряется в формате "часы:минуты:секунды".

7.7 ПОДСЧЁТ ТОПЛИВА (коррекция точности подсчёта расхода топлива в процентах)

- а. Выберите функцию **ПОДСЧЁТ ТОПЛИВА**.
- б. Установите нужное значение коррекции, диапазон +/- 50%, в режиме **КОРРЕКЦИИ** (см п. 6.3).

7.8 ПОДСЧЁТ ПРОБЕГА (коррекция точности подсчёта пробега в процентах)

- а. Выберите функцию **ПОДСЧЁТ ПРОБЕГА**.
- б. Установите нужное значение коррекции, диапазон +/- 50%, в режиме **КОРРЕКЦИИ** (см п. 6.3).

7.9 УРОВЕНЬ ТОПЛИВА (выбор способа измерения уровня топлива в бензобаке)

Уровень топлива в бензобаке БК измеряет, используя штатный датчик уровня топлива (ДУТ) в автомобиле. Для данного способа измерения уровня топлива в бензобаке необходимо выбрать соответствующую панель приборов Вашего автомобиля: "Панель VDO/Курск", "Владимир" или "Рассчитанный".
Внимание! При выборе параметра "Рассчитанный" уровень топлива в бензобаке БК измеряет, используя рассчитанное по своей программе значение. Так же при каждой заправке бензобака необходимо вручную вводить количество залитого топлива (см. п. 8.1). При этом ДУТ может быть не подключен к БК.

- а. Выберите функцию **УРОВЕНЬ ТОПЛИВА**.
- б. Последовательно нажимая на кнопку ►, установите нужный способ измерения уровня топлива в бензобаке.
- в. Нажмите на кнопку ◀, тем самым подтвердив Ваш выбор.

7.10 УПРАВЛЕНИЕ ВЕНТИЛЯТОРОМ (Функция "ТРОПИК" - автоматическое управление вентилятором системы охлаждения при достижении температуры двигателя, заданной пользователем)

При высокой температуре наружного воздуха или низком качестве охлаждающей жидкости возможно её закипание. В контроллере электронной системы управления двигателем (ЭСУД) порог включения вентилятора системы охлаждения выбран 101°C или даже 105°C. Как показывается практика, иногда это значение неоправданно завышено. БК может управлять вентилятором, причем порог включения можно изменять, а порог выключения всегда на 4°C меньше.
 По умолчанию функция "ТРОПИК" отключена.

Внимание! Для автомобилей с контроллером системы управления двигателем BOSCH MP7.0 выполните аппаратное подключение функции **ТРОПИК** (см п. 5.3).

- а. Выберите функцию **УПРАВЛЕНИЕ ВЕНТИЛЯТОРОМ**.
- б. Установите нужное значение температуры включения вентилятора в градусах Цельсия, в режиме **КОРРЕКЦИИ** (см п. 6.3).
 Установка порога температуры включения вентилятора возможно в пределах 90...105°C.

Режим ДЕНЬ/НОЧЬ

БК имеет два состояния настройки уровня яркости дисплея, подсветки кнопок и яркости фона БК. Первое состояние - при выключенных габаритных огнях автомобиля (режим **ДЕНЬ**), второе состояние - при включенных габаритных огнях (режим **НОЧЬ**). Рекомендуется настроить режим **ДЕНЬ** при дневном освещении, а режим **НОЧЬ** - при ночном освещении.

7.11 ЯРКОСТЬ ДИСПЛЕЯ (регулировка яркость дисплея БК)

- БК имеет восемь ступеней изменения яркости дисплея.
- а. Выберите функцию **ЯРКОСТЬ ДИСПЛЕЯ**.
- б. Установите нужную ступень яркости дисплея в режиме **КОРРЕКЦИИ** (см п. 6.3).

7.12 ПОДСВЕТКА КНОПОК (регулировка подсветки кнопок БК)

- БК имеет две ступени изменения подсветки кнопок.
- а. Выберите функцию **ПОДСВЕТКА КНОПОК**.
- б. Установите нужную ступень подсветки кнопок в режиме **КОРРЕКЦИИ** (см п. 6.3).

7.13 КОНТРАСТ ДИСПЛЕЯ* (регулировка контраста дисплея БК)

- БК имеет двенадцать ступеней изменения контраста дисплея.
- а. Выберите функцию **КОНТРАСТ ДИСПЛЕЯ**.
- б. Установите нужную ступень контраста дисплея в режиме **КОРРЕКЦИИ** (см п. 6.3).

7.14 ЦВЕТ ДИСПЛЕЯ (изменение цвета дисплея БК, доступно только для БК с RGB-дисплеем)

- БК имеет четырнадцать ступеней изменения цвета дисплея.
- а. Выберите функцию **ЦВЕТ ДИСПЛЕЯ**.
- б. Установите нужный цвет дисплея в режиме **КОРРЕКЦИИ** (см п. 6.3).

* Недоступно для БК "ШТАТ 110 х5 МАТРИКС"

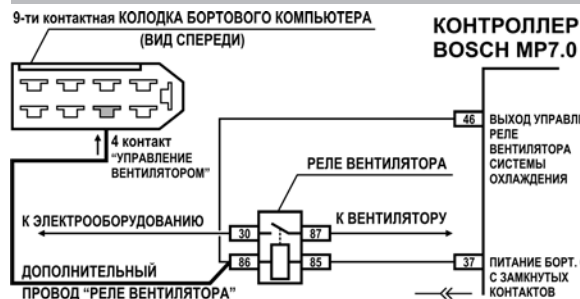


Рис. 6 Аппаратное подключение функции "ТРОПИК"

управление вентилятором системы охлаждения по К-линии, то необходимо подключить к БК дополнительный провод "РЕЛЕ ВЕНТИЛЯТОРА" (см. Рис.6). После выполнения данного подключения к функциям БК добавляется функция **ТРОПИК** для контроллера BOSCH MP7.0 (см п. 7.10).

Проверку правильности подключения возможно произвести с помощью функции **ТЕСТ КАНАЛА УВУ1** или функции **ТЕСТ КАНАЛА УВУ2** (см. раздел 13). При активации данной

функции должен включиться вентилятор системы охлаждения.

Внимание! Для других контроллеров аппаратное подключение функции **ТРОПИК** не требуется, так как управление вентилятором системы охлаждения осуществляется по К-линии. При подключении к данным контроллерам возможно немотивированное загорание лампы CHECK ENGINE.

6. ПОРЯДОК РАБОТЫ С БК

6.1 НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК

Крайняя левая	- ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ В РЕЖИМ ИНДИКАЦИИ "ВРЕМЯ, БУДИЛЬНИК, КАЛЕНДАРЬ", - ВОЗВРАТ К ПАРАМЕТРУ, демонстрируемому перед текущим
◀	- ВХОД В ГРУППОВОЕ МЕНЮ - ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ВЫБОРА
▶	- ВЫЗОВ КОРРЕКЦИИ - ВХОД В МЕНЮ ФУНКЦИЙ
◄	- ПЕРЕБОР ГРУПП - ПЕРЕБОР ФУНКЦИЙ - ИЗМЕНЕНИЕ ПАРАМЕТРА КОРРЕКЦИИ - ВРЕМЯ СТОЯНКИ (индицируется только при выключенном зажигании)
Крайняя правая	- ПРОГРАММИРОВАНИЕ И ПРОСМОТР "ЛЮБИМОЙ ФУНКЦИИ"

ВНИМАНИЕ! 1. При нажатии на крайнюю левую кнопку при индикации любого параметра, БК переходит в режим индикации даты и времени. 2. При нажатии на крайнюю левую кнопку в режиме индикации даты и текущего времени БК переходит в режим индикации, предшествовавший режиму индикации даты и текущего времени суток.

Функции БК составляют несколько групп: **НАСТРОЙКИ И УСТАНОВКИ, МАРШРУТНЫЙ КОМПЬЮТЕР, ДАГНОСТИЧЕСКИЙ ТЕСТЕР, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ и СЕРВИСНОЕ МЕНЮ**. Данные группы находятся в своём меню, которое далее будем называть "групповое меню". Соответственно, каждая группа функций имеет своё меню, которое далее будем называть "меню функций".

6.2 ВЫБОР функции БК

- Например, Вы желаете выбрать режим индикации функции **МУЛЬТИДИСПЛЕЙ ГОРОД**. Для этого:
 - а. Нажмите кнопку ◀ и войдите в групповое меню.
 - б. Последовательно нажимая кнопку ▼ или кнопку ▲, выберите **группу МАРШРУТНЫЙ КОМПЬЮТЕР**.
 - в. Нажмите кнопку ▶ и войдите в меню функций **группы МАРШРУТНЫЙ КОМПЬЮТЕР**.
 - г. Нажимая кнопку ▼ или кнопку ▲, выберите **функцию МУЛЬТИДИСПЛЕЙ ГОРОД**.

6.3 КОРРЕКЦИЯ функции или параметра БК

- Часть функций и параметров БК имеет режим **КОРРЕКЦИИ**. Например, Вы желаете изменить текущий день недели с пятницы на субботу. Для этого:
 - а. Выберите **функцию УСТАНОВКА ДНЯ НЕДЕЛИ** (см. п. 6.2).
 - б. Нажмите кнопку ▶. Начнет мигать редактируемый **параметр** (т.е. "пятница").

в. Нажимая кнопку ▼ или кнопку ▲, выберите день недели “суббота”.

г. Нажмите кнопку ◀, тем самым подтвердив свой выбор.

д. Для выхода из **режима** КОРРЕКЦИИ ещё раз нажмите кнопку ◀.

6.4 ДЕМОРЕЖИМ БК

а. При первом подключении и выключенном запуске БК переходит в отключаемый **ДЕМОРЕЖИМ** индикации. Во время **ДЕМОРЕЖИМА** индикации на дисплее отображаются последовательно по алгоритму замкнутого кольца по 2 секунды надписи: “БК ШТАТ 115...”, “Платформа RD1 и версия ПО”, “Тольяттинский Гос. Университет”, “Лаборатория НИЛ-15”, “Техподдержка www.shtat.ru”, “Обновление ПО www.gomela.ru”, “Горячая линия 8 902 299 41 05”, “Маршрутный компьютер”, “Диагностический тестер”, “Сканер кодов диагностики OBD2”, “Аварийный сигнализатор”, “Сроки тех. обслуживания”, “Часы календарь Будильник”, “Мультидисплей ГОРОД и ТРАССА”, “Тропик Плазмер Форсаж”. Также смена меню сопровождается визуальным эффектом “бегущий огонь” в подсветке БК.

б. Также если в **ДЕМОРЕЖИМЕ** нажать крайнюю левую кнопку, то можно включить однократно последовательное воспроизведение всех звуковых сообщений **речевого синтезатора** *:

- Бортовой компьютер ШТАТ желает Вам приятного пути!

- Количество топлива в баке ниже минимальной отметки.

- Необходимо пройти техническое обслуживание.

- Плазмер включен.

- Внимание, опасный перегрев двигателя!

- Внимание, авария бортовой сети!

Для отключения последовательного воспроизведения всех звуковых сообщений речевого синтезатора при включенном **ДЕМОРЕЖИМЕ** индикации нажмите крайнюю левую кнопку.

в. Для выхода из **ДЕМОРЕЖИМА** нажмите любую кнопку БК, кроме крайней левой кнопки, или включите зажигание. БК перейдет в **СПЯЩИЙ** режим (см. п. 6.5), а при включении зажигания БК перейдет в один из режимов индикации функций.

6.5 СПЯЩИЙ РЕЖИМ БК

а. При выключении зажигания или при выходе из **ДЕМОРЕЖИМА** (см. п. 6.4в) БК переходит в **СПЯЩИЙ** режим: через 6 секунд после включения режима индикации текущего времени, даты и температуры за бортом, или режима индикации времени стоянки гаснет дисплей и подсветка кнопок БК.

б. Если во время **СПЯЩЕГО** режима нажать на любую кнопку, то БК перейдет на 6 секунд в режим индикации текущего времени, даты и температуры за бортом, или в режим индикации времени стоянки.

в. Для переключения между режимом индикации текущего времени, даты и температуры за бортом, и режимом индикации времени стоянки нажмите на кнопку ▼ или кнопку ▲.

г. Для выхода из **СПЯЩЕГО** режима включите зажигание.

6.6 ИНФОРМАЦИЯ О БК

В режиме индикации текущего времени, даты и температуры за бортом при последовательном нажатии на кнопку ► на дисплее появляются сообщения:

а. На верхней строке “СЕРИЙНЫЙ НОМЕР”; на нижней строке - собственно, сам 16-ти значный серийный номер БК.

б. На верхней строке “ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ”; на нижней строке - номер телефона горячей линии “8 902 299 41 05”.

в. На верхней строке “ПРОИЗВОДИТЕЛЬ БК”; на нижней строке - адрес сайта производителя в Интернете “www.shtat.ru”.

г. На верхней строке “Обновление ПО”; на нижней строке - адрес сайта в Интернете, откуда можно скопировать обновление программного обеспечения БК “www.gomela.ru”.

Нажмите на кнопку ►, при этом БК возвращается в режим индикации текущего времени, даты и температуры за бортом.

6.7 В начале поездки включите зажигание, после чего включится подсветка кнопок БК, а на дисплее появится текстовое сообщение - тип БК и версия программного обеспечения, прозвучит голосовое приветствие* и БК перейдет в режим индикации текущего времени, даты и температуры за бортом.

6.8 Выберите желаемую функцию БК из нижеприведенных.

6.9 ОБНУЛЕНИЕ ПУТЕВЫХ СЧЕТЧИКОВ

В любом из режимов индикации функций БК нажмите и удерживайте кнопку ► более 2 сек. Прозвучит голосовое

* Только для БК “ШТАТ 110 х5”

приветствие*, на дисплее появится пожелание “Счастливого пути”. При этом обнуляются путевые счетчики: расход топлива, пробег и время поездки, а также их производные: средняя скорость, средний расход, прогноз пробега на остатке топлива.

6.10. БУДИЛЬНИК (включение/выключение будильника)

Например, Вы желаете включить будильник, и установить его на время “7:30”

а. Нажмите на кнопку ▼ или кнопку ▲ в режиме индикации текущего времени, даты и температуры за бортом** и выберите функцию **БУДИЛЬНИК**.

б. Нажмите на кнопку ► и включите будильник.

в. Установите время включения будильника на 7:30 (см п. 7.2).

г. Нажмите на крайнюю левую кнопку и перейдите в режим индикации текущего времени и даты.

Также возможно включение будильника при помощи функции **УСТАНОВКА БУДИЛЬНИКА** (см п. 7.2).

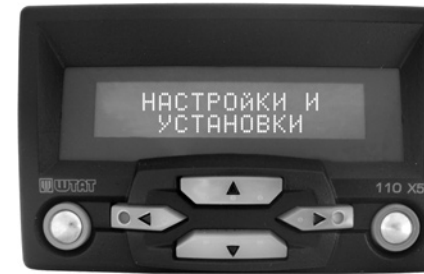
6.11 ВЫКЛЮЧЕНИЕ ЗВУКОВОГО СИГНАЛА БУДИЛЬНИКА

Для выключения звукового сигнала будильника нажмите любую кнопку БК.

6.12 НЕ ВЫКЛЮЧЕНЫ ГАБАРИТНЫЕ ОГНИ (предупреждение о включенных габаритных огнях при выключенном запуске)

Если при выключении зажигания останутся включенными габаритные огни, то прозвучит звуковой сигнал и на дисплее появится сообщение: “Не выключены габаритные огни”.

7. НАСТРОЙКИ И УСТАНОВКИ



Чтобы войти в групповое меню, нажмите кнопку ◀, а затем на кнопкой ▼ или кнопкой ▲ и выберите нужную Вам группу. Далее, чтобы войти в меню функций выбранной Вами группы, нажмите на кнопку ►. Нажав на кнопку ▼ или кнопку ▲ выберите необходимую Вам функцию.

7.1 УСТАНОВКА ЧАСОВ (установка текущего времени)

Например, Вы желаете выбрать текущее время “12:15:00”

а. Выберите функцию **УСТАНОВКА ЧАСОВ**.

б. Установите значение минут “15” в режиме **КОРРЕКЦИИ** (см п. 6.3).

в. Нажмите на кнопку ► и перейдите от установки минут к установке значения часов.

г. Установите значение часов “12” в режиме **КОРРЕКЦИИ** (см п. 6.3).

После запоминания на дисплее отображается вновь введенное значение текущего времени суток.

7.2. УСТАНОВКА БУДИЛЬНИКА (включение будильника, установка времени включения будильника)

Например, Вы желаете установить будильник на время “7:30:00”

а. Выберите функцию **УСТАНОВКА БУДИЛЬНИКА**.

б. Если будильник выключен, то нажмите на кнопку ► и включите будильник.

г. Нажмите на кнопку ► и перейдите от установки минут к установке значения часов.

д. Установите значение часов “7” в режиме **КОРРЕКЦИИ** (см п. 6.3).

После запоминания на дисплее отображается вновь введенное время включения сигнала будильника.

е. Нажмите на крайнюю левую кнопку и перейдите в режим индикации текущего времени, даты и температуры за бортом.

7.3 УСТАНОВКА ДНЯ НЕДЕЛИ

а. Выберите функцию **УСТАНОВКА ДНЯ НЕДЕЛИ**.

б. Установите день недели в режиме **КОРРЕКЦИИ** (см п. 6.3).

7.4 УСТАНОВКА ДАТЫ (число, месяц)

а. Выберите функцию **УСТАНОВКА ДАТЫ**.

б. Установите нужные число и месяц в режиме **КОРРЕКЦИИ** (см п. 6.3).

7.5 СИГНАЛ КАЖДЫЙ ЧАС (включение/выключение звукового сигнала в начале каждого часа)

7.6 ПРИВЕТСТВИЕ * (частота повторов голосового приветствия)

Функция имеет два параметра. Параметр “часто” - голосовое приветствие звучит при каждом включении зажигания автомобиля. Параметр “редко” - голосовое приветствие звучит раз в сутки.

* Только для БК “ШТАТ 110 х5”