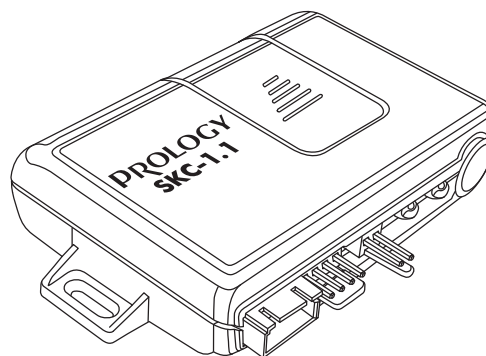


PROLOGY



Наименование: Пролоджи СКЦ-1.1
Страна производитель: Россия.
Изготовитель: Сатурн Хай Тек Груп ЛТД.
Основное предназначение товара:
Интерфейс для подключения головных
устройств Prology
к кнопкам управления штатной магнитолой,
расположенным на руле
Юридический адрес изготовителя:
1А Кроун Лайн, Лондон, СВ16 3ДЖ, Великобритания.

Модель SKC-1.1

Интерфейс для подключения головных устройств Prology
к кнопкам управления штатной магнитолой,
расположенным на руле



Содержание	
Введение	2
Назначение	3
Комплект поставки	3
Основные технические характеристики	3
Установка компонентов системы	4
Подключение устройства	4
Назначение элементов управления	5
Программирование функций	6
Техническое обслуживание	8
Сведения об установке	8
Хранение, транспортирование, ресурс, утилизация	9



Поздравляем Вас с приобретением интерфейса рулевого управления Prology SKC-1.1.

Данное устройство разработано с расчетом на использование в течении многих лет, не нуждаясь в ремонте или замене.

Данный интерфейс представляет собой сложное электронное устройство. Завод-изготовитель настоятельно рекомендует Вам поручить проведение комплекса работ (монтаж, подключение и настройка) сертифицированному по ГОСТ Р 51709-2001 (ОКУН 017613) сервисному центру, который специализируется на установке в автомобиле дополнительного электронного оборудования.

Мы настоятельно рекомендуем Вам ознакомиться с настоящим руководством перед тем, как вы начнете пользоваться интерфейсом.

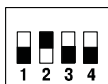
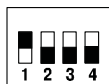
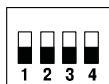
В связи с постоянной работой по совершенствованию нашей продукции, повышающей ее надежность и улучшающей эксплуатационные характеристики, в конструкцию могут быть внесены незначительные изменения, не отраженные в настоящей инструкции.

Перед установкой интерфейса (далее «устройства»), пожалуйста, полностью прочитайте данную Инструкцию. Установка данного устройства требует подключения к штатным системам автомобиля. Многие новые автомобили имеют низковольтные или мультиплексные системы, которые могут быть повреждены при использовании низкоомных проверочных приборов, например, проверочных ламп или логических пробников (которые используются для тестирования компьютеров). Для проверки всех штатных цепей автомобиля перед подключением устанавливаемой системы используйте только высококачественный цифровой мультиметр.

Рекомендуем не отсоединять аккумуляторную батарею, если автомобиль оборудован пневматической подушкой безопасности. Многие системы обеспечения безопасности, использующие пневматические подушки, после отключения питания будут показывать определенный код диагностики с помощью предупреждающих индикаторных лампочек, что может потребовать обращения в автосервис.

1100	1011	1010
Prology MDD-730T	Prology MDD-716	Prology MDN-2410
Prology MDN-1750T	Prology MDD-719T	Prology DVD-515U
Prology MDN-2650T	Prology MDD-722T	Prology DVD-2035UR
Prology MDD-7300T	Prology MDD-717T	Prology DVD-2020U
	Prology MDD-715T	Prology DVD-260U
		Prology DVS-1340
		Prology DVS-2125
		Prology DVS-2130
		Prology DVS-1350
		Prology DVS-1125
		Prology DVS-1130
		Prology DVS-1135
		Prology DVS-1335T
		Prology DVD-525UR
		Prology DMD-190
		Prology DVD-510
		Prology DVD-520

Приложение 1.
(Выбор модели Prology).



0000	1000	0100*
Prology MDD-705	Prology MDN-2740	Prology DVS-1230
Prology MDD-707	Prology MDN-1340T	Prology DVS-1233
Prology MDD-720	Prology MDN-1360T	Prology DVS-1235
Prology MDD-725T	Prology MDN-2630T	Prology MDH-335
Prology MDD-725T MKII	Prology MDN-1360T	Prology MDH-355
Prology MDD-7200T	Prology MDN-1430T	Prology MDH-340
Prology MDN-1740	Prology DVS-2140	Prology MDH-345
Prology MDD-727T	Prology DVS-1450T	Prology MDD-225
Prology MDD-708	Prology DVS-1345T	Prology MDD-230
	Prology DVS-2135	Prology MDD-300
	Prology MDN-2740T	Prology MDD-300i
	Prology DVS-1335	Prology MDD-300
	Prology DVS-1460	Prology DVR-1350
		Prology DVS-1240

* Примечание: Для некоторых моделей кодовая посылка POWER только включает головное устройство. Если устройство уже включено, данная команда может работать как другая функция, например включение MUTE.

Перед установкой устройства на автомобиль подсоедините к нему предварительно все провода в пробном режиме, убедитесь, что все соединения сделаны правильно, подключите питание и удостоверьтесь, что контроллер работает нормально.

Если установка устройства требует сверления отверстий или любого другого изменения заводских деталей автомобиля, обязательно предварительно проконсультируйтесь о корректности такого вмешательства в конструкцию у ближайшего дилера.

Никогда не устанавливайте устройство там, где оно будет сильно нагреваться, например, от воздействия прямых солнечных лучей или горячего воздуха, поступающего от системы отопления автомобиля. Также избегайте мест, в которых устройство и его компоненты будут подвергаться воздействию сильной вибрации, или на них будет попадать пыль или грязь.

Назначение

Устройство предназначено для стационарной установки на автотранспортном средстве с питанием от его бортовой сети постоянного тока напряжением +12 В, отрицательный полюс батареи соединен с "массой" автомобиля.

Устройство позволяет использовать команды со штатных кнопок* на руле автомобиля для управления соответствующими функциями головных устройств Prology.

*Примечание: данное устройство совместимо только с автомобилями, имеющими резистивные кнопки управления, общий провод кнопок соединен с "массой" автомобиля.

Комплект поставки

- | | |
|--|------------|
| 1. Основной модуль системы | 1 шт. |
| 2. Руководство по установке | 1 шт. |
| 3. Гарантийный талон | 1 шт. |
| 4. Индивидуальная потребительская тара | 1 комплект |

Основные технические характеристики

1. Рабочее напряжение: 9...15 Вольт
 2. Потребляемый ток (не более):
 - 2.1. В режиме ожидания – 30 мА
 - 2.2. В режиме передачи команд – 125 мА
 3. Дальность передачи (не менее) – 5 метров
 4. Угол излучения IR данных (не менее) – 20°
 5. Диапазон рабочих температур: -25°С*...+60°С
 6. Количество поддерживаемых головных устройств (не менее) – 60
- * Примечание: не рекомендуется эксплуатировать головные устройства при температурах ниже -20°С

Установка основных компонентов системы

Центральный модуль управления

Выберите место для установки центрального модуля управления в салоне (например, за или под приборной панелью) и закрепите его при помощи пластиковых перетяжек.

Не устанавливайте центральный модуль управления в моторном отсеке, так как он не герметичен. Избегайте устанавливать модуль непосредственно на имеющиеся в автомобиле электронные блоки. Они могут быть источником радиопомех и вызывать перебои в работе.

Инфракрасный светодиод

Разместите инфракрасный светодиод таким образом, чтобы он был в зоне прямой видимости головного устройства Prology в соответствии с заявленным углом излучения. Например, в районе потолочного зеркала или внутри потолочного плафона внутрисалонного освещения.

Подключение устройства

1. Подключите Красный провод к положительному контакту бортовой сети автомобиля (+12 Вольт при включенном АСС), через предохранитель 2А.
2. Подключите Черный провод к отрицательному контакту бортовой сети автомобиля "масса"
3. Подключите Синий провод к контакту «Wheel Key А» штатного разъема автомобиля.
4. Подключите Коричневый провод к контакту «Wheel Key В» штатного разъема автомобиля (если в данном типе автомобиля используется две магистрали для кнопок управления).
- 4.1. Если в Вашем автомобиле данный провод не будет использоваться заизолируйте его.
5. Подключите Черный провод к контакту «Wheel Gnd» автомобиля, если данный провод есть в наличии, или к отрицательному контакту бортовой сети.
- 5.1. Во избежание выхода из строя печатного монтажа не подключайте данный провод к +12В.
6. Подключите Белый провод к головному устройству* (провод «IR»).

*Примечание: Для моделей Prology, имеющих вход «IR IN»

Провод	Назначение
Красный	+12 Вольт при включенном АСС
Черный	«Масса», минусовая клемма аккумулятора
Синий	Подключение штатных кнопок рулевого управления (KEY А)
Коричневый	Подключение штатных кнопок рулевого управления (KEY В)
Черный	Общий, минусовой провод штатных кнопок рулевого управления (GND)
Белый с инфракрасным светодиодом	Дистанционное управление головными устройствами
Белый	Проводное управление головными устройствами

Хранение, транспортирование, ресурс, утилизация

Контроллер рекомендуется хранить в складских или домашних условиях по группе "Л" ГОСТ 15150 и при необходимости транспортировать любым видом гражданского транспорта в оригинальной заводской упаковке по группе "Ж2" ГОСТ 15150 с учетом ГОСТ Р 50905 п.4.9.5. Место хранения (транспортировки) должно быть недоступным для попадания влаги, прямого солнечного света и должно исключать возможность механических повреждений.

Срок службы центрального блока установлен изготовителем в соответствии с п. 2. ст. 5 Закона РФ «О защите прав потребителей» общей продолжительностью 3 года.

Модуль не содержит вредных материалов и безопасен при эксплуатации и утилизации (кроме сжигания в непригодных условиях).

Гарантии поставщика

Гарантийный срок на устройство - 12 месяцев с момента покупки при соблюдении правил эксплуатации, в соответствии с п.6 ст.5 Закона РФ «О защите прав потребителей».

Гарантийные обязательства не распространяются на перечисленные ниже принадлежности изделия, если их замена предусмотрена конструкцией и не связана с разборкой устройства: комплект электрической проводки, монтажные приспособления, вставки плавкие (предохранители), документацию, прилагаемую к изделию, комплект индивидуальной потребительской тары.

Гарантия не предусматривает компенсацию расходов потребителя на установку, настройку и периодическое техническое обслуживание контроллера.

Гарантийному ремонту не подлежит устройство с дефектами, возникшими вследствие:

- механических, тепловых и иных повреждений, возникших по причине неправильной эксплуатации, небрежного обращения или дорожно-транспортного происшествия;
- неправильной установки, транспортировки;
- действий третьих лиц или непреодолимой силы;
- воздействия агрессивных средств и жидкостей;
- попадания внутрь изделия посторонних предметов, жидкостей, насекомых;
- повреждений грызунами или домашними животными;
- ремонта или внесения конструктивных изменений, как самостоятельно, так и неуполномоченными лицами;
- отклонений от ГОСТ параметров бортовой сети автомобиля;
- в случае выхода из строя в результате неисправности штатного оборудования автомобиля.

3.2. Если какая либо кнопка не запрограммирована, то при ее нажатии и удерживании зеленый светодиод не горит.

Техническое обслуживание

Для правильного и надежного функционирования устройства необходимо:

- Для сохранения работоспособности инфракрасного светодиода, необходимо содержать в чистом состоянии его излучающую поверхность.
- При установке внутри плафона лампы содержат в чистом состоянии поверхность плафона, через которую происходит передача кодовых посылок от инфракрасного светодиода.

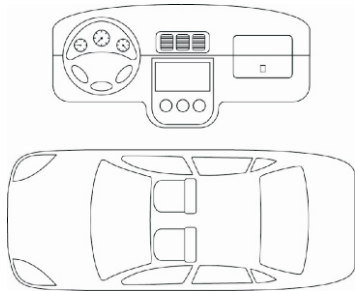
Сведения об установке

Автомобиль _____

Дата установки _____

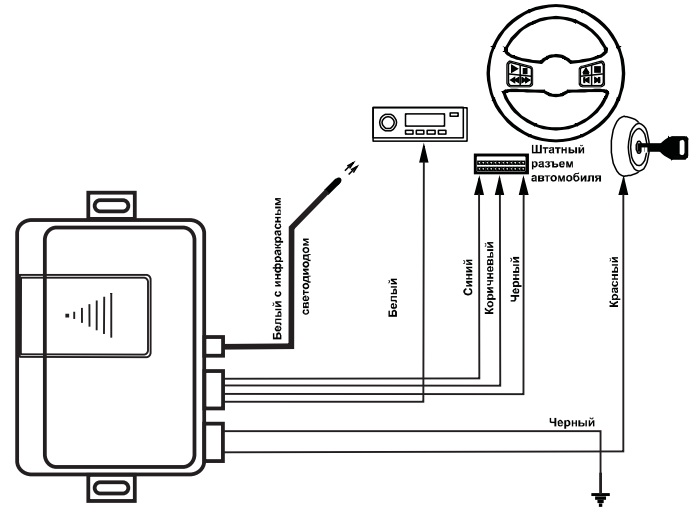
Фирма установщик _____

Схема расположения элементов системы



Элемент системы	Место расположения
Блок управления	
Инфракрасный светодиод	

Схема подключения



Назначение элементов управления

Модуль переключателей SB1

Данный модуль расположен под съемной крышкой и предназначен для выбора модель Prology, которой будет управлять устройство.

Модуль переключателей SB2

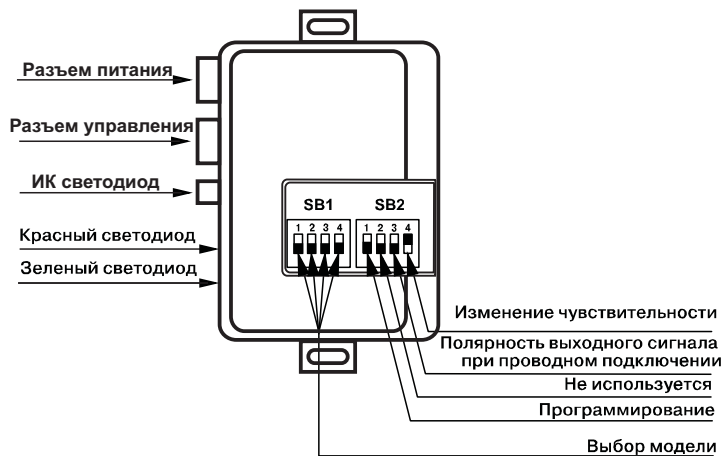
Данный модуль расположен под съемной крышкой

Назначение переключателей:

- Изменение чувствительности. Если в вашем автомобиле номиналы используемых резисторов в штатных кнопках составляют десятки кОм. Вы можете изменить* чувствительность устройства по одной из магистралей (синий провод, Key A) переместив переключатель в положение «0».
* Примечание: в большинстве автомобилей данного переключения не потребуется.
- Переключение полярности выходного сигнала IR Output при проводном подключении (белый провод**).
- ** Примечание: предназначен для моделей Prology, имеющих вход «IR IN»
- Не используется (зарезервирован для последующих модификаций изделия).
- Вход / выход в режим программирования.

Индикация включения устройства.

При первом включении, миганием красного светодиода устройство сигнализирует о том, что оно не запрограммировано. При этом зеленый светодиод погашен.



Программирование функций системы

Устройство позволяет запрограммировать до 10 кнопок рулевого управления и присвоить им до 10 команд. После входа в режим программирования прежние значения запрограммированных кнопок обнуляются.

Для входа в режим программирования необходимо провести ряд действий:

1. Выбором необходимой комбинации переключателей SB1.1-4 задать модель головного устройства. (См. левый модуль переключателей «Выбор модели»). См. приложение 1. (стр. 10-11)
2. Перевести переключатель SB2.1 в состояние «1». (См. правый модуль переключателей «Программирование»). Через 2 секунды загорится красный светодиод и устройство войдет в режим программирования кнопок.
- 2.1. После этого устройство ожидает нажатия первой кнопки, сигнализируя кратковременным одиночным миганием зеленого светодиода при красном горящем.

Последовательность программирования кнопок:

Количество импульсов зеленого светодиода	Программируемая функция пульта
1	Power
2	Source
3	Vol+
4	Vol-
5	Seek+
6	Seek-
7	Band
8	Mute
9	Play/Pause
10	Stop

- 2.1.1. При ожидании нажатия последующих кнопок, зеленый светодиод импульсно загорается определенное количество раз. Количество импульсов соответствует номеру ожидаемой функции (см. таблицу).
- 2.1.2. Для каждой функции, импульсы повторяются 4 раза каждые 5 секунд.
- 2.1.3. Если в течение 20 секунд не была нажата штатная кнопка рулевого управления, то устройство переходит к ожиданию нажатия следующей кнопки, при этом переход индицируется зажиганием зеленого светодиода и выключением красного светодиода на 1 секунду.
- 2.2. После программирования всех 10-и кнопок (функций) зеленый и красный светодиоды мигают синхронно, сигнализируя о том, что необходимо перевести переключатель SB2.1 (См. - правый модуль переключателей «Программирование») в состояние «0» и этим выйти из режима программирования. На этом программирование устройства считается оконченным.
- 2.3. Если необходимо запрограммировать меньшее количество кнопок, для выхода из режима программирования, так же достаточно, перевести переключатель SB2.1 в состояние «0».

Режим воспроизведения запрограммированных функций.

3. При запрограммированных кнопках, в режиме воспроизведения, красный светодиод погашен, а зеленый мигает раз в 1 секунду.
- 3.1. При нажатии на запрограммированную кнопку зеленый и красный светодиоды начинают последовательно мигать 3 раза в секунду. До тех пор, пока нажата данная кнопка, инфракрасным светодиодом излучаются кодовые послышки. Так же происходит передача кодовых данных по белому проводу.*

* Примечание: Для моделей Prology, имеющих вход «IR IN»